

各小学校通学路の要対策箇所一覧(道路管理者・教育委員会・公安委員会)

平成27年11月25日(水)現在

【久保小学校】

路線名	NO	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	実施時期
新地防地線	1	尾道市久保町(防土1号トンネルの七曲がり)	階段の石の部分が滑りやすく危険	その他(石段部分の修繕、滑り止め)	尾道市(維持)	対策済
新地防地線	1	尾道市久保町(防土1号トンネルの七曲がり)	坂道の谷側は高低差がかなりあり転落の危険性有り	転落防止柵の設置	尾道市(維持)	対策済
新地防地線	2	尾道市久保町(防土1号トンネル)	トンネル内が暗く不審者の出没する恐れ有り	その他(照明の照度アップ)	尾道市(総務)	対策済
新地防地線	3	尾道市防地町(県営アパート東歩道)	道路が狭く危険な上、外側線が消えかけている	外側線の引き直し・路面への減速表示	尾道市(維持)	対策済
新地防地線	3	尾道市防地町(県営アパート東歩道)	曲がり角は見通しが悪い上、カーブミラーが汚れている	安全指導の徹底	教育委員会	対策済
観音寺向峠線	4	尾道市防地町(西国寺裏参道バス停から久保中までの市道)	道路が狭隘で交通量も多く、歩道も部分的にしかなく危険	張り出し歩道の設置	尾道市(土木)	検討中
観音寺向峠線	4	尾道市防地町(西国寺裏参道バス停から久保中までの市道)	カーブミラーが見難く、児童の目線に合っておらず危険	安全指導の徹底	教育委員会	対策済
新地防地線	5	尾道市東久保町134-1地先から2013-4地先	道路が狭隘で交通量も多く、歩道もないため危険	現道拡幅及び両側歩道の新設(久保長江線街路事業)	尾道市(まちづくり)	新規

【対策検討メンバー】尾道警察署、尾道市まちづくり推進課、教育委員会、小学校

各小学校通学路の要対策箇所一覧(道路管理者・教育委員会・公安委員会)

平成27年11月25日(水)現在

【長江小学校】

路線名	NO	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	実施時期
県道長江線	1	尾道市長江町(長江通り)	道路が狭く歩道もなく、車・自転車の交通量が多く極めて危険	外側線の設置	尾道市(維持)	対策済
県道長江線	1	尾道市長江町(長江通り)	道路が狭く歩道もなく、車・自転車の交通量が多く極めて危険	警戒標識、表示等の設置	尾道市(総務)	対策済
県道長江線	1	尾道市長江町(長江通り)	道路が狭く歩道もなく、車・自転車の交通量が多く極めて危険	一方通行違反車両の取り締まり強化	公安委員会	対策済
県道長江線	2	尾道市長江町(長江通り)長江中前	大雨の時排水溝から水が溢れ危険	安全指導の徹底	教育委員会	対策済

【対策検討メンバー】東部建設事務所三原支所、尾道警察署、尾道市まちづくり推進課、教育委員会、小学校、

各小学校通学路の要対策箇所一覧(道路管理者・教育委員会・公安委員会)

平成27年11月25日(水)現在

【土堂小学校】

路線名	NO	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	実施時期
国道2号	1	尾道駅前交差点	自動車、バイク、自転車、歩行者などの交通量が多く危険	安全指導の徹底	教育委員会	対策済
国道2号	2	福屋とベルポール駐車場の入口付近	駐車場から出てきた車が歩道をとるため危険	安全指導の徹底	教育委員会	対策済
国道2号	3	西御所町東・交差点	東西には横断歩道があるが、南北にはないため横断が危険	横断歩道の設置→当面安全指導の徹底 H26 横断歩道設置予定(公安委員会)	公安→教委	対策済
国道2号	3	西御所町東・交差点	東西には横断歩道があるが、南北にはないため横断が危険	安全指導の徹底	教育委員会	対策済
土堂4号線	4	うずしお橋前谷眼科前付近	うずしお橋から出てきた児童が下から上ってくる車両から見えにくく危険	安全指導の徹底	教育委員会	対策済
土堂1号線	5	土堂一丁目11番1号地先	幅員が狭いがバイク・自転車の通行が多く危険	安全指導の徹底	教育委員会	対策済
土堂1号線・4号線・本通線	6	土堂一丁目11番1号地先	土堂4号と1号の交差点で児童とバイク・自転車が接触しそうで危険	安全指導の徹底	教育委員会	対策済
尾道駅前尾崎線	7	土堂一丁目17番10号地先	変則三叉路となっており、信号もなく危険	安全指導の徹底	教育委員会	対策済
渡場線	8	土堂一丁目5番13号地先	横断歩道が消えかかっており信号機もなく危険	横断歩道の引きなおし	公安委員会	対策済
渡場線	8	土堂一丁目5番13号地先	横断歩道が消えかかっており信号機もなく危険	安全指導の徹底	教育委員会	対策済

【対策検討メンバー】東部建設事務所三原支所、尾道警察署、尾道市まちづくり推進課、教育委員会、小学校

各小学校通学路の要対策箇所一覧(道路管理者・教育委員会・公安委員会)

平成27年11月25日(水)現在

【栗原小学校】

路線名	NO	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	実施時期
国道184号	1	びんご運道公園南口交差点	車両の通行量が多く、備後運動公園へ左折する車に巻き込まれる恐れがあり危険	安全指導の徹底	教育委員会	対策済
栗原西御所線	2	東則末町3番14号地先(宮前橋)	石橋のためすべりやすく手摺もない。増水時には危険。	安全指導の徹底	教育委員会	対策済
栗原西御所線	3	尾道市栗原町(栗原本通り)	交通量は多いが、歩道がなく危険	安全指導の徹底	教育委員会	対策済

【対策検討メンバー】東部建設事務所三原支所、尾道警察署、尾道市まちづくり推進課、教育委員会、小学校

各小学校通学路の要対策箇所一覧(道路管理者・教育委員会・公安委員会)

平成27年11月25日(水)現在

【吉和小学校】

路線名	NO	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	実施時期
西古浜林線、吉和91号線	1	尾道市吉和町(吉和小東側入口)	見通しが悪く危険	カーブミラーの設置	尾道市(維持)	対策済
西古浜林線	2	尾道市吉和町(吉和小南鉄道地下トンネル)	暗くて見通しが悪く危険	その他(歩道照明の点灯時間の変更)	尾道市(総務)	対策済
古浜5号線	3	尾道市古浜町15番地先	交差点で道路の左右に建物があり児童が見えにくく危険	安全指導の徹底	教育委員会	対策済
公衆用道路(市)	3	尾道市古浜町18番地先	交差点で道路の左右に建物があり児童が見えにくく危険	安全指導の徹底	教育委員会	対策済
三軒家福地浜線	4	尾道市沖側町(旧吉和保育園前市道)	道路幅員が狭く歩道もなく危険	道路側溝への蓋掛けによる路肩の拡幅	尾道市(維持)	対策済
三軒家福地浜線	4	尾道市沖側町(旧吉和保育園前市道)	道路幅員が狭く歩道もなく危険	警戒標識、表示等の設置	尾道市(維持)	対策済
三軒家福地浜線、吉和201号線	5	尾道市手崎町7番地先	道路幅員が狭く、運転者の視距も少なく危険	警戒標識、表示等の設置	尾道市(維持)	対策済
尾道バイパス側道5号線	6	尾道市神田町22番地先(五反田池)	池沿いの市道でガードレールの未設置部分があり危険	ガードレール空部にチェーンの設置	尾道市(維持)	対策済

【対策検討メンバー】尾道警察署、尾道市維持修繕課、教育委員会、小学校

各小学校通学路の要対策箇所一覧(道路管理者・教育委員会・公安委員会)

平成27年11月25日(水)現在

【山波小学校】

路線名	NO	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	実施時期
国道2号	1	尾道市山波町470	速度を緩めない車が多く、歩道に突っ込む可能性があり危険	ガードレールの設置	広島県	対策済
国道2号	1	尾道市山波町470	マウンドアップの歩道であるためガードレールがなく危険	安全指導の徹底	教育委員会	対策済
国道2号	1	尾道市山波町470	歩道にガードレールがないため車が突っ込む可能性があり危険	(対策検討中)	広島県	(再申請)
今免西新涯4号線	2	尾道市山波町(大進電気株から山波踏切の間)	車、自転車等の通行量が多く、歩道がないため危険	自歩道橋梁の設置	尾道市(土木)	検討中
今免西新涯4号線	2	尾道市山波町(大進電気株から山波踏切の間)	車、自転車等の通行量が多く、歩道がないため危険	安全指導の徹底	教育委員会	対策済
大田川線	2	山波踏切から大進電気まで	外側線がなく歩車道の区別がないため危険	(対策検討中)	尾道市(維持)	(再申請)
今免西新涯4号線	3	尾道市山波町(山波踏切から小野田商店の間)	道幅が急に狭くなり見通しも悪いため危険	安全指導の徹底	教育委員会	対策済
山波幹線	4	尾道市山波町(山陽本線西側市道)	ガードレールの未設置部分があり危険	ガードレールの設置	尾道市(維持)	対策済
山波25号、26号線	5	尾道市山波町1034地先から山波第8号線までの間	道幅が狭く坂道も多く見通しが悪く危険	安全指導の徹底	教育委員会	対策済
山波24号線	6	尾道市山波町(山波保育園から山波公民館の間)	坂道の見通しの悪い大きなカーブで車のスピードが出るため危険	ハンプの設置	尾道市(維持)	対策済
山波23号線	7	山波小学校から西瀬戸自動車道付近の間	急な坂道で転ぶ児童も多く、人通りもほとんどなく危険、外灯が木に覆われている	安全指導の徹底、樹木の伐採依頼	教育委員会	対策済
山波49号線	8	西瀬戸自動車道の隧道	トンネルが暗く危険	安全指導の徹底	教育委員会	対策済
山波49号線	9	西瀬戸自動車道の隧道から新高山団地に上がる階段	急で滑りやすく、冬場は凍っていることもあり危険	安全指導の徹底	教育委員会	対策済
新高山1号線	10	新高山一丁目バス停付近から新高山二丁目バス停付近	マウンドアップの歩道はあるがガードレールがなく危険	安全指導の徹底	教育委員会	対策済
新高山1号線	10	新高山一丁目バス停付近から新高山二丁目バス停付近	歩道にガードレールがないため車が突っ込む可能性があり危険	(対策検討中)	尾道市(維持)	(再申請)
新高山5号線	11	尾道市新高山(二丁目バス停から東方向市道)	道路の北側に歩道がないため危険である	外側線の設置	尾道市(維持)	対策済
新高山1号線	12	尾道市新高山(二丁目バス停から北方向市道)	道路の東側に歩道がないため危険である	歩道の設置	尾道市(土木)	検討中
山波3号線	13	西瀬戸自動車道の隧道から桑田地区へ下りる道路	民家が陰になり車両が児童を確認することができず危険	カーブミラーの設置	尾道市(維持)	(新規)

【対策検討メンバー】東部建設事務所三原支所、尾道警察署、教育委員会、尾道市まちづくり推進課、小学校

各小学校通学路の要対策箇所一覧(道路管理者・教育委員会・公安委員会)

平成27年11月25日(水)現在

【日比崎小学校】

路線名	NO	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	実施時期
平原巡回線	1	尾道市平原二丁目(湯屋前バス停付近横断歩道)	西日や縦断勾配の関係で歩行者が見えにくいことがあり危険	安全指導の徹底	教育委員会	対策済
東御所三軒家線	2	尾道市天満町(日小橋東詰交差点から東方向市道)	信号待ちで車両の待機場所がないため、外側線にはみ出し危険	安全指導の徹底	教育委員会	対策済
日比崎線	3	尾道市日比崎町25番地先(日比崎中から山の神池の間)	山道であるが、道路が狭く、転落防止柵もないため危険	路肩の設置、拡幅	尾道市(土木)	H25以降
日比崎線	3	尾道市日比崎町25番地先(日比崎中から山の神池の間)	山道であるが、道路が狭く、転落防止柵もないため危険	安全指導の徹底	教育委員会	対策済
日比崎門田線	4	尾道市潮見町(日小橋から川之上橋までの栗原川右岸市道)	幅員が狭く、外側線もないため危険	警戒標識、表示等の設置(路面表示)	尾道市(維持)	対策済
日比崎門田線	4	尾道市潮見町(日小橋から川之上橋までの栗原川右岸市道)	幅員が狭く、外側線もないため危険	外側線の設置	尾道市(維持)	対策済
国道2号線	5	尾道市新浜一丁目から祇園橋まで	交通量が多いが、歩道も狭く(無い箇所もあり)危険	歩道等の整備による安全確保	広島県	(新規)

【対策検討メンバー】尾道警察署、尾道市維持修繕課、教育委員会、小学校

各小学校通学路の要対策箇所一覧(道路管理者・教育委員会・公安委員会)

平成27年11月25日(水)現在

【三成小学校】

路線名	NO	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	実施時期
美ノ郷19号線	1	尾道市美ノ郷町三成(三成橋付近)	通り抜けの道として利用され車両がスピードを出すため危険	警戒標識、表示等の設置→安全指導	尾道市(維持)	対策済
美ノ郷19号線	1	尾道市美ノ郷町三成(三成橋付近)	横断歩道がなく危険であるが歩行者溜まりもなく設置は不可	横断部のカラー舗装化→安全指導	尾道市(維持)	対策済
美ノ郷27号線	2	尾道市美ノ郷町三成(三成交差点から西方向市道)	横断歩道に歩行者溜まりがなく危険	ラバーボールの設置	尾道市(維持)	対策済
美ノ郷27号線	2	尾道市美ノ郷町三成(三成交差点から西方向市道)	道幅が狭く外側線も歩く反対側にあり危険である	警戒標識、表示等の設置	尾道市(維持)	対策済
美ノ郷27号線	2	尾道市美ノ郷町三成(三成交差点から西方向市道)	道幅が狭く外側線も歩く反対側にあり危険である	安全指導の徹底	教育委員会	対策済
三成白江線	3	尾道市美ノ郷町三成1111-4地先から三成小下信号まで	車両がスピードを出すため児童の横断に危険である	警戒標識、表示等の設置→通学路の見直し	尾道市(維持)	対策済
三成白江線	4	尾道市美ノ郷町三成1521-2地先	車両がスピードを出すため児童の横断に危険である	警戒標識、表示等の設置→通学路の見直し	尾道市(維持)	対策済
三成白江線	4	尾道市美ノ郷町三成1521-2地先	車両がスピードを出すため児童の横断に危険である	安全指導の徹底	教育委員会	対策済

【対策検討メンバー】東部建設事務所三原支所、尾道警察署、尾道市維持修繕課、教育委員会、小学校、

各小学校通学路の要対策箇所一覧(道路管理者・教育委員会・公安委員会)

平成27年11月25日(水)現在

【木頃小学校】

路線名	NO	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	実施時期
国道184号、県道尾道三原線	1	三原分かれ交差点	歩行者用信号機の設置を希望	安全指導の徹底	教育委員会	対策済
国道184号、県道尾道三原線	1	三原分かれ交差点	歩行者用信号機の設置を希望	歩行者用信号の設置	公安委員会	対策済
県道尾道三原線	2	尾道三原線全線	縁石による歩車道分離はできているがガードレールがなく危険	ガードレールの設置は困難なため安全指導を徹底する	教育委員会	対策済
県道尾道三原線	2	尾道三原線全線	縁石による歩車道分離はできているがガードレールがなく危険	(「安全指導だけでは事故は防げない。」)	広島県	(再申請)
県道尾道三原線	3	尾道市美ノ郷町本郷1047番地地先	横断歩道の新設を要望	安全指導の徹底	教育委員会	対策済
県道尾道三原線	3	尾道市美ノ郷町本郷1047番地地先	現状として横断歩道が1箇所のみで1047番地付近に1箇所必要	(「安全指導だけでは事故は防げない。」)	尾道警察	(再申請)
県道尾道三原線	4	尾道市美ノ郷町本郷(木頃小校門前)	歩道と水路の間に転落防止柵等がなく危険	転落防止柵の設置	教育委員会	対策済
県道尾道三原線	5	大通寺前バス停	横断歩道の色が薄くなっている	横断歩道の引き直し	尾道警察	(新規)
県道尾道三原線・国道184号	6	三原分かれ交差点	信号待ちをしている児童の保護が必要(現況縁石のみ)	ガードパイプの設置	広島県	(新規)

【対策検討メンバー】東部建設事務所三原支所、尾道警察署、尾道市維持修繕課、教育委員会、小学校

各小学校通学路の要対策箇所一覧(道路管理者・教育委員会・公安委員会)

平成27年11月25日(水)現在

【木ノ庄西小学校】

路線名	NO	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	実施時期
国道184号	1	尾道市木ノ庄町木門田3115	速度を緩めない車が多く、歩道に突っ込む可能性があり危険	ガードレールの設置	広島県	対策済
国道184号	1	尾道市木ノ庄町木門田3222	速度を緩めない車が多く、歩道に突っ込む可能性があり危険	ガードレールの設置	広島県	対策済

【対策検討メンバー】東部建設事務所三原支所、尾道警察署、尾道市維持修繕課、教育委員会、小学校

各小学校通学路の要対策箇所一覧(道路管理者・教育委員会・公安委員会)

平成27年11月25日(水)現在

【木ノ庄東小学校】

路線名	NO	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	実施時期
伊予兼畑線	1	尾道市木ノ庄町木梨696(木ノ東校門前)	校門前を車がスピードを出して走るため危険	警戒標識、表示等の設置	尾道市(維持)	対策済
伊予兼畑線	1	尾道市木ノ庄町木梨696(木ノ東校門前)	下り坂のカーブとなっており校門周辺の見通しが悪く危険	警戒標識、表示等の設置	尾道市(維持)	対策済

【対策検討メンバー】東部建設事務所三原支所、尾道警察署、尾道市維持修繕課、教育委員会、小学校

各小学校通学路の要対策箇所一覧(道路管理者・教育委員会・公安委員会)

平成27年11月25日(水)現在

【原田小学校】

路線名	NO	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	実施時期
役場学校線	1	原田小と原田中の中にある斜面(学校用地)	斜面が崩壊し易く危険	安全指導の徹底	教育委員会	対策済
役場学校線	2	尾道市原田町梶山田(学校南側市道法面)	強風により倒木の危険性がある	その他(官地の倒木撤去)	尾道市(維持)	対策済
県道尾道新市線	3	尾道市原田町梶山田480	山側からの落石があり危険	法面保護工の施工	広島県	対策済
役場学校線	4	尾道市原田町梶山田(学校から北方向市道)	歩車道の分離がなく危険である	外側線の設置	尾道市(維持)	対策済
県道尾道新市線	5	尾道市原田町梶山田2475	市道から西方面へ走行する車を確認できないため危険	カーブミラーの設置	尾道市(維持)	
県道尾道新市線	6	尾道市原田町梶山田2545	交差点に横断歩道、車両停止線がなく危険	横断歩道の設置	尾道警察	
県道尾道新市線	7	尾道市原田町梶山田1824	市道と県道の交差点が見通しが悪く、車が確認できないので危険	カーブミラーの設置	尾道市(維持)	
県道尾道新市線	8	尾道市原田町梶山田1481-1	市道に勾配があり、県道交差点の見通しが悪く、東進する車が確認できないため危険	カーブミラーの設置	尾道市(維持)	
県道尾道新市線 主要地方道府中松永	9	尾道市原田町梶山田1027-4付近交差点	勾配により車両が確認しづらいため危険	カーブミラーの設置	尾道市(維持)	

【対策検討メンバー】東部建設事務所三原支所、尾道警察署、尾道市維持修繕課、教育委員会、小学校

各小学校通学路の要対策箇所一覧(道路管理者・教育委員会・公安委員会)

平成27年11月25日(水)現在

【高須小学校】

路線名	NO	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	実施時期
国道2号	1	今宮西信号機	歩行者用信号時間が非常に短く横断が危険	通学時間帯の横断時間の延長→安全指導の徹底	公安→教委	対策済
東新涯線	2	尾道市高須町(JR東尾道駅西側踏切)	踏み切りの幅が狭く歩行スペースがなく危険	安全指導の徹底	教育委員会	対策済
東新涯線	3	尾道市高須町765-3地先市道	歩車道の分離がなく危険である	歩道の設置	尾道市(土木)	実施中
山波高須線	4	尾道市高須町1373-16地先市道	歩車道の分離がなく危険である	外側線の設置	尾道市(維持)	対策済
山波高須線	4	尾道市高須町1373-16地先市道	歩車道の分離がなく危険である	安全指導の徹底	教育委員会	対策済
横浜線	5	尾道市高須町3638地先市道	急勾配でカーブ多く見通し悪い、歩車道分離もなく危険	カラー舗装の施工	尾道市(土木)	検討中
東新涯線	6	尾道市高須町(黒崎水路東側沿いの市道)	歩車道の分離がなく危険である	外側線の設置	尾道市(維持)	対策済
阿草追迫線	7	尾道市高須町893-1辺り	黒崎川の床版に防護柵が無いため転落の危険	防護柵の設置	尾道市(維持)	(新規)
阿草追迫線	8	尾道市高須町889-2辺り	黒崎川の床版に防護柵が無いため転落の危険	防護柵の設置	尾道市(維持)	(新規)

【対策検討メンバー】東部建設事務所三原支所、尾道警察署、尾道市維持修繕課、教育委員会、小学校

各小学校通学路の要対策箇所一覧(道路管理者・教育委員会・公安委員会)

平成27年11月25日(水)現在

【西藤小学校】

路線名	NO	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	実施時期
西藤8号線	1	尾道市西藤町1810-1地先から北方向市道	路側線はあるが、歩車分離が十分でないため危険	カラー舗装の施工	尾道市(土木)	検討中
西藤8号線	1	尾道市西藤町1810-1地先から北方向市道	路側線はあるが、歩車分離が十分でなく車も多いため危険	安全指導の徹底	教育委員会	対策済
西藤66号線	2	尾道市西藤町1810-1地先から西方向市道	川沿いの道路でガードレールが未設置の場所があり危険	ガードレールの設置	尾道市(維持)	対策済
兵庫割石線	3	尾道市西藤町1028付近四差路	路側線がなく通行上危険である	検討中	尾道市(土木)	検討中
兵庫割石線	3	尾道市西藤町1028付近四差路	路側線がなく通行上危険である	安全指導の徹底	教育委員会	対策済
大町線、割石宇根線	4	尾道市西藤町(西藤小から西藤保育所の間)	路側線はあるが、車道幅員が狭いため通行上危険	カラー舗装の施工	尾道市(土木)	検討中
西藤66号線	5	尾道市西藤町1810-1地先から南方向市道	道路脇の法面が崩落の危険性がある	検討中	尾道市(土木)	検討中
大町線・兵庫2号線・割石宇根線	6	西藤町1050-4から北方向道路	道路が用水路に接しており(比高差1m)転落の危険あり	転落防止柵の設置	尾道市(維持)	(新規)

【対策検討メンバー】東部建設事務所三原支所、尾道警察署、尾道市維持修繕課、教育委員会、小学校

各小学校通学路の要対策箇所一覧(道路管理者・教育委員会・公安委員会)

平成27年11月25日(水)現在

【百島小学校】

路線名	NO	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	実施時期
新涯泊線	1	尾道市百島町(うしとら海岸付近)	道路脇の法面が崩落の危険性がある	検討中→安全指導の徹底(土木→維持)	教育委員会	対策済
(百島小～診療所～泊地区)	2	尾道市百島町1079地先から泊方面への山道	イノシシが道路に出没し危険	安全指導の徹底	教育委員会	対策済
新涯泊線	3	尾道市百島町(うしとら海岸付近)	街灯が一個もなく危険	防犯灯の設置	尾道市(総務)	(新規)

【対策検討メンバー】尾道警察署、尾道市維持修繕課、教育委員会、小学校

各小学校通学路の要対策箇所一覧(道路管理者・教育委員会・公安委員会)

平成27年11月25日(水)現在

【浦崎小学校】

路線名	NO	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	実施時期
県道草深古市松永線	1	尾道市浦崎町1740	交通量が多く、路肩幅が狭いため危険	路肩の拡幅	広島県	H26中
県道草深古市松永線	2	尾道市浦崎町1740番地先	道路形状が変則で、狭隘なため危険である	外側線の設置	尾道市(維持)	対策済
県道草深古市松永線	2	尾道市浦崎町1740番地先	道路形状が変則、狭隘のうえ車両がスピードを出して通行するため危険	警戒標識、表示等の設置(4ヶ所)	尾道市(総務課)	対策済

【対策検討メンバー】東部建設事務所三原支所、福山西警察署、尾道市維持修繕課、教育委員会、小学校

各小学校通学路の要対策箇所一覧(道路管理者・教育委員会・公安委員会)

平成27年11月25日(水)現在

【向東小学校】

路線名	NO	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	実施時期
二番潟彦ノ上線	1	尾道市向東町1037-6(彦ノ上郵便局前市道)	幅員が狭隘で車道の分離がなく危険である	外側線の設置	尾道市(維持)	対策済
県道向島循環線	2	尾道市向東町3899地先(向東町森金交差点)	歩行者信号の設置要望	歩行者信号の設置→安全指導の徹底	公安→教委	対策済
天女浜新開線	3	尾道市向東町12255-1(はなの苑前)	道路脇の斜面(民有地)の土砂や雑木が崩落する危険がある	安全指導の徹底	教育委員会	対策済
天女浜新開線	4	尾道市向東町12255-1(はなの苑前～西方向)	道路幅員が狭く、照明等もほとんどなく危険、防犯灯の設置要望	防犯灯の設置	尾道市(総務課)	対策済
天女浜新開線	4	尾道市向東町12255-1(はなの苑前～西方向)	道路幅員が狭く、照明等もほとんどなく危険、防犯灯の設置要望	安全指導の徹底	教育委員会	対策済
矢立古江浜線	5	尾道市向東町11230地先	道路脇の斜面(民有地)の土砂や雑木が崩落する危険がある	安全指導の徹底	教育委員会	対策済
矢立古江浜線	6	尾道市向東町11249地先	道路幅員が狭隘で車と歩行者の離合時が危険である	その他(側溝蓋の設置)	尾道市(維持)	対策済
矢立古江浜線	6	尾道市向東町11249地先	道路幅員が狭隘で車と歩行者の離合時が危険である	安全指導の徹底	教育委員会	対策済
役場西谷線	7	尾道市向東町8607地先	信号のない交差点で車両が速度を出し通過するため危険	安全指導の徹底	教育委員会	対策済
役場大町線	8	尾道市向東町6622地先(大町池から北方向市道)	歩道がなく、外側線も消えており危険	外側線の設置	尾道市(維持)	対策済
向東58号線	9	尾道市向東町9227-2地先(天女浜児童公園から東方)	冬場の児童の下校時が暗く危険である、防犯灯の設置を要望	防犯灯の設置	尾道市(総務課)	対策済
県道向島循環線	10	尾道市向東町9252-1地先(明神橋バス停付近)	横断歩道の設置要望	横断歩道の設置→安全指導の徹底	公安→教委	対策済
県道向島循環線	11	尾道市向東町8919-1地先(ユアーズ前)	横断歩道の設置要望	安全指導の徹底	教育委員会	対策済
県道向島循環線	12	尾道市向東町8925-3地先(向東農協(西)交差点)	歩行者信号の設置要望	歩行者信号の設置→安全指導の徹底	教育委員会	対策済
古江奥入川線	13	尾道市向東町8919-1地先(ユアーズ東側矢立川沿い市道)	車道と歩道の分離がされておらず危険である	外側線の設置	公安→教委	対策済
矢立古江浜線	14	尾道市向東町(向東農協(西)交差点)	幅員が狭く車両が停止すると歩行者のスペースがなく危険	検討中	尾道市(土木)	検討中

【対策検討メンバー】東部建設事務所三原支所、尾道警察署、尾道市土木課、教育委員会、小学校

各小学校通学路の要対策箇所一覧(道路管理者・教育委員会・公安委員会)

平成27年11月25日(水)現在

【栗原北小学校】

路線名	NO	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	実施時期
国道184号、三美園線	1	尾道市栗原町11484-1地先信号	市道と国道を横断するため2つの信号を渡るが、中間点の狭い場所で待機が必要あり危険	ラバーボールの設置(土木→維持)	尾道市(維持)	対策済
国道184号、三美園線	1	尾道市栗原町11484-1地先信号	市道と国道を横断するため2つの信号を渡るが、中間点の狭い場所で待機が必要あり危険	外側線の移設による路肩の拡幅	尾道市(維持)	対策済
国道184号、三美園線	1	尾道市栗原町11484-1地先信号	市道と国道を横断するため2つの信号を渡るが、中間点の狭い場所で待機が必要あり危険	安全指導の徹底	教育委員会	対策済
三成が丘1号線	2	尾道市美ノ郷町(元尾高前からR184号三美園口の間)	一部歩道はあるが、車道が狭いため大型車が歩道にはみ出し危険	歩道が無い部分について歩道の設置	尾道市(土木)	H26
三成が丘1号線	2	尾道市美ノ郷町(元尾高前からR184号三美園口の間)	一部歩道はあるが、車道が狭いため大型車が歩道にはみ出し危険	警戒標識、表示等の設置(3箇所)	尾道市(維持)	対策済
三成が丘1号線	2	尾道市美ノ郷町(元尾高前からR184号三美園口の間)	一部歩道はあるが、車道が狭いため大型車が歩道にはみ出し危険	安全指導の徹底	教育委員会	対策済
三美園線	3	尾道市栗原町9629地先横断歩道	急勾配で視距が悪くスピードが出すぎるため危険	警戒標識、表示等の設置	尾道市(維持)	対策済
三美園線	3	尾道市栗原町9629地先横断歩道	横断歩道が消えかかっており危険	横断歩道の引きなおし	公安委員会	対策済

【対策検討メンバー】東部建設事務所三原支所、尾道警察署、尾道市まちづくり推進課、教育委員会、小学校

各小学校通学路の要対策箇所一覧(道路管理者・教育委員会・公安委員会)

平成27年11月25日(水)現在

【御調中央小学校】

路線名	NO	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	実施時期
農免御調線	1	尾道市御調町江田 江田東バス停付近	バス停が狭く、児童が車道にはみ出し危険	安全指導の徹底	教育委員会	対策済
国道486号	2	尾道市御調町神 府中分かれ付近	市道交差点で見通しが悪く危険	道路反射鏡の設置→安全指導の徹底	教育委員会	対策済
国道486号	2	尾道市御調町神 府中分かれ付近	市道交差点で見通しが悪く危険	「足跡マーク」路面表示設置→安全指導の徹底	教育委員会	対策済
国道486号	3	尾道市御調町本 上川辺郵便局付近	交通量が多く、歩道がないため危険	歩道設置→安全指導の徹底	教育委員会	対策済
国道486号	4	尾道市御調町本 亀淵橋付近	カーブで速度を緩めない車が多く危険	狭さくイメージラインの設置	広島県	対策済
国道486号	4	尾道市御調町本 亀淵橋付近	路面表示が薄くなり、カーブで速度を緩めない車が多く危険	注意喚起路面表示の再設置	広島県	対策済
国道486号	4	尾道市御調町本 亀淵橋付近	市道交差点で速度を緩めない車が多く危険	「この先交差点」路面表示設置	広島県	対策済
市中央線	5	尾道市御調町市1240番地先(常安橋)	常安橋の片側にマウンドアップの歩道があるが幅員が狭く危険	歩道の切り下げと拡幅	尾道市(土木)	H25・26

【対策検討メンバー】東部建設事務所三原支所、尾道警察署、御調支所まちおこし課、教育委員会、小学校

各小学校通学路の要対策箇所一覧(道路管理者・教育委員会・公安委員会)

平成27年11月25日(水)現在

【御調西小学校】

路線名	NO	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	実施時期
国道486号	1	尾道市御調町丸河南125-3	速度を緩めない車が多く危険	狭さくイメージラインの設置	広島県	対策済

【対策検討メンバー】東部建設事務所三原支所、尾道警察署、御調支所まちおこし課、教育委員会、小学校

各小学校通学路の要対策箇所一覧(道路管理者・教育委員会・公安委員会)

平成27年11月25日(水)現在

【高見小学校】

路線名	NO	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	実施時期
江奥3号線	1	尾道市向島町1252-2地先(神の木バス停付近)	民家の塀により視距が悪く危険である	安全指導の徹底	教育委員会	対策済
県道立花池田線	2	尾道市向島町1385-3地先(尾道葬典社前県道)	継続的な道路工事等により大型ダンプが頻繁に通行し歩行者が危険	警戒標識、表示等の設置	尾道市(土木)	対策済
県道立花池田線	3	尾道市向島町3090-1(洋ランセンター入口から北東方向県道)	下り勾配で車のスピードが出た所に横断歩道が3つあり危険である	警戒標識、表示等の設置	尾道市(維持)	対策済
川尻江奥線、田尻江奥線	4	尾道市向島町4529地先交差点	交差点部にカーブや勾配があり、歩行者の確認等が難しく危険	警戒標識、表示等の設置	尾道市(維持)	対策済
川尻江奥線	5	尾道市向島町4248-1地先	幅員がせまく見通しもわるいため危険	カーブミラーの設置	尾道市(維持)	対策済
県道立花池田線	6	尾道市向島町立花2167地先横断歩道	カーブを抜けて幅員が狭くなる所に横断歩道があり危険である	路面表示の引きなおし	公安委員会	対策済
江奥1号線	7	尾道市向島町3716番地先から烏帽子会館の間	道路幅員が狭小な上、両側に民家の塀があり危険である	警戒標識、表示等の設置	尾道市(維持)	対策済
県道立花池田線	8	東西橋交差点から ※向島中央小No.10と同対策	交通量が多いが、歩道もなく危険	道路整備による安全確保	広島県	(新規)

【対策検討メンバー】東部建設事務所三原支所、尾道警察署、尾道市土木課、教育委員会、小学校

各小学校通学路の要対策箇所一覧(道路管理者・教育委員会・公安委員会)

平成27年11月25日(水)現在

【向島中央小学校】

路線名	NO	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	実施時期
川尻10号線	1	尾道市向島町5931番地先(歌島中央保育所裏市道)	道路際水路に防護柵の未設置部分があり危険	防護柵(ガードポール)の設置	尾道市(維持)	対策済
九軒島線	2	尾道市向島町九軒島交差点から北方向の市道	団地内の十字路が連続する道路で左右の見通しが悪く危険	安全指導の徹底	教育委員会	対策済
九軒島線	3	尾道市向島町九軒島交差点から南方向の市道	一時停止の停止線が消えており危険	その他(停止線の復旧)6箇所→安全指導の徹底 H26可能性あり(公安委員会)	公安→教委	対策済
田尻宇立線、宇立五軒島線	4	尾道市向島町7995-3地先変則交差点	変則交差点で車両から歩行者の確認が難しい	警戒標識、表示等の設置	尾道市(維持)	対策済
川尻七軒島線	5	尾道市向島町5557-2地先市道	幅員はあるが区画線・横断歩道等がなく危険	外側線の設置	尾道市(維持)	対策済
川尻七軒島線	5	尾道市向島町5557-2地先市道	幅員はあるが区画線・横断歩道等がなく危険	横断歩道の設置→安全指導の徹底	公安→教委	対策済
田尻宇立線	6	尾道市向島町7735-1地先(江尻公園前)	横断する児童は多いが横断歩道がなく危険である	安全指導の徹底	教育委員会	対策済
県道向島循環線	7	尾道市向島町415	道路幅が狭く、歩道もないため危険	歩道設置	広島県	検討中
県道向島循環線	7	尾道市向島町415	道路幅が狭く、歩道もないため危険	安全指導の徹底	教育委員会	対策済
川尻田尻線	8	尾道市向島町5979(向島中央小学校東側市道)	幅員が狭く、傘を差して車と離合するのが難しい	安全指導の徹底	教育委員会	対策済
田尻宇立線	9	尾道市向島町5420-1地先(カツマ歯科前市道)	道路改良工事中の箇所に横断歩道を希望	道路の拡幅	尾道市(土木)	対策済
県道立花池田線	10	東西橋交差点から ※高見小No.8と同対策	交通量が多いが、歩道もなく危険	道路整備による安全確保	広島県	(新規)

【対策検討メンバー】東部建設事務所三原支所、尾道警察署、尾道市土木課、教育委員会、小学校

各小学校通学路の要対策箇所一覧(道路管理者・教育委員会・公安委員会)

平成27年11月25日(水)現在

【三幸小学校】

路線名	NO	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	実施時期
岩子島1号線	1	尾道市向島町岩子島(岩子島公園前岩子島隧道)	隧道の幅員が狭く、照明も暗いため危険である	安全指導の徹底(照明は十分明るい)	教育委員会	対策済
岩子島38号線	2	尾道市向島町岩子島1503地先変則交差点	変則交差点で主従道路の判断がつきにくく、歩行者も確認が難しく危険	外側線の設置	尾道市(維持)	対策済
岩子島38号線	2	尾道市向島町岩子島1503地先変則交差点	変則交差点で主従道路の判断がつきにくく、歩行者も確認が難しく危険	安全指導の徹底	教育委員会	対策済
国道317号	3	尾道市向島町14777-2地先	縦断勾配がマウンドになっており横断歩道の確認が遅れる可能性がある	警戒標識、表示等の設置	公安委員会	対策済
津部田1号線	4	尾道市向島町13244-1地先から向島西郵便局の間	道路沿いに砂防河川があり、車の通行は多いが転落防止柵がなく危険	安全指導の徹底	教育委員会	対策済
津部田11号線	4	尾道市向島町13244-1地先から向島西郵便局の間	道路沿いに砂防河川があり、車の通行は多いが転落防止柵がなく危険	防護柵の設置	尾道市(維持)	対策済
道越6号線	5	尾道市向島町11324地先から12455地先までの間	道路片側に排水路があり、歩車道の区別もなく転落の危険性がある	防護柵の設置	尾道市(維持)	対策済
津部田道越線	6	尾道市向島町10920地先	横断歩道の設置要望	横断歩道の設置	公安委員会	対策済

【対策検討メンバー】東部建設事務所三原支所、尾道警察署、尾道市土木課、教育委員会、小学校

各小学校通学路の要対策箇所一覧(道路管理者・教育委員会・公安委員会)

平成27年11月25日(水)現在

【土生小学校】

路線名	NO	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	実施時期
県道中庄土生線	1	尾道市因島土生町1454番地先	横断歩道はあるが車が多く横断が危険である	安全指導の徹底	教育委員会	対策済
県道西浦三庄田熊線	2	尾道市因島土生町2344	交通量が多く、歩道がないため危険	通行幅拡幅のため側溝蓋の設置	広島県	検討中

【対策検討メンバー】東部建設事務所三原支所、因島警察署、尾道市因島総合支所施設管理課、教育委員会、小学校

各小学校通学路の要対策箇所一覧(道路管理者・教育委員会・公安委員会)

平成27年11月25日(水)現在

【三庄小学校】

路線名	NO	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	実施時期
向浜・平木線	1	因島三庄町1565番地先	横断歩道と停止線が消えかけている	横断歩道・停止線の引きなおし	公安委員会	対策済
上砂・海田線	2	因島三庄町2527-1地先から2051番地先(江良池)	市道脇にため池があり、ガードレールはあるが隙間があり危険	注意喚起の表示	尾道市(施設管理)	対策済
上砂・海田線	2	因島三庄町2527-1地先から2051番地先(江良池)	市道脇にため池があり、ガードレールはあるが隙間があり危険	安全指導の徹底	教育委員会	対策済
向山・釜ノ浜線	3	因島三庄町室内池周辺	市道脇のため池に防護柵が未設置の箇所があり危険	注意喚起の表示	尾道市(施設管理)	対策済
向山・釜ノ浜線	3	因島三庄町室内池周辺	市道脇のため池に防護柵が未設置の箇所があり危険	検討中	尾道市(施設管理)	検討中
向山・釜ノ浜線	4	因島三庄町2897-1地先(室内池周辺)	市道脇の水路に防護柵がなく転落の危険性がある	検討中	尾道市(施設管理)	検討中
県道西浦三庄田熊線	5	因島三庄町2195番地先	歩道に一部防護柵がないため転落の危険がある	安全指導の徹底	教育委員会	対策済
神田・平木線	6	因島三庄町3441-1地先	市道脇の崖が崩落の危険性がある	注意喚起の表示	尾道市(施設管理)	対策済
県道西浦三庄田熊線	7	尾道市因島三庄町3627	歩道がないため危険	通行幅拡幅のため側溝蓋の設置	広島県	H26中
塚ヶ浜・津無ヶ尻1号線	8	因島三庄町3511-18地先	市道脇の崖が崩落の危険性がある	ロックネット工事を実施	尾道市(施設管理)	対策済

【対策検討メンバー】東部建設事務所三原支所、因島警察署、尾道市因島総合支所施設管理課、教育委員会、小学校

各小学校通学路の要対策箇所一覧(道路管理者・教育委員会・公安委員会)

平成27年11月25日(水)現在

【因北小学校】

路線名	NO	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	実施時期
沖田・入川線	1	尾道市因島中庄町639地先から昭和橋西詰交差点までの間	外側線が消えており危険である	外側線の維持修繕	尾道市(施設管理)	対策済
大川橋・梶田線	2	尾道市因島中庄町639地先から南方向八幡神社までの間	歩道もなく外側線の未設置箇所があり危険である	外側線の設置	尾道市(施設管理)	対策済
大川橋・梶田線	2	尾道市因島中庄町639地先から南方向八幡神社までの間	歩道もなく外側線の未設置箇所があり危険である	安全指導の徹底	教育委員会	対策済
獅子池・油屋新開線	3	尾道市因島中庄町片刈池前横断歩道(ゲートボール公園付近)	横断歩道がカーブにあり見通しが悪いため危険である	路面表示の維持修繕	尾道市(施設管理)	対策済
油屋新開・入川線	4	尾道市因島中庄町因北小前交差点から南東方向市道	歩道に排水孔はあるが断面不足により水溜りができる	検討中	尾道市(施設管理)	検討中
油屋新開・土生新開線	5	尾道市因島中庄町片刈池交差点から北方向市道	道路幅員が狭く危険である	警戒標識、表示等の設置	尾道市(施設管理)	対策済
獅子池線	6	尾道市因島中庄町3306-1地先から3294-7地先までの間	道路沿いの水路に防護柵がなく危険である	検討中	尾道市(施設管理)	検討中
国道317号線	7	因島中ノ庄町時森	交通量が多いが、歩道もなく危険	歩道等の整備による安全確保	広島県	(新規)
国道317号線	8	因島中ノ庄町(青影バイパス)	交通量が多いが、歩道もなく危険	新トンネルの整備による安全確保	広島県	(新規)
西浦三庄田熊線	9	西浦地区	交通量が多いが、歩道がなく、側溝も深く危険	蓋掛け整備による安全確保	広島県	(新規)

【対策検討メンバー】東部建設事務所三原支所、因島警察署、尾道市因島総合支所施設管理課、教育委員会、小学校

各小学校通学路の要対策箇所一覧(道路管理者・教育委員会・公安委員会)

平成27年11月25日(水)現在

【重井小学校】

路線名	NO	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	実施時期
県道西浦三庄田熊線	1	尾道市因島重井町651	カーブで速度を緩めない車が多く危険	狭くイメージラインの設置	広島県	対策済
県道西浦三庄田熊線	2	尾道市因島重井町2833	歩道が狭いため危険	歩道の拡幅	広島県	検討中
県道西浦三庄田熊線	3	尾道市因島重井町2842番地先	五叉路で見通しも悪く交通量も多いので危険	注意喚起の路面表示	尾道市(施設管理)	対策済
西浜・文化橋線	4	尾道市因島重井町須越バス停から重井公民館までの間	道路幅員が狭く通行量も多いので危険	警戒標識、表示等の設置	尾道市(施設管理)	対策済
西浜・文化橋線	4	尾道市因島重井町須越バス停から重井公民館までの間	道路幅員が狭く通行量も多いので危険	安全指導の徹底	教育委員会	対策済

【対策検討メンバー】東部建設事務所三原支所、因島警察署、尾道市因島総合支所施設管理課、教育委員会、小学校

各小学校通学路の要対策箇所一覧(道路管理者・教育委員会・公安委員会)

平成27年11月25日(水)現在

【田熊小学校】

路線名	NO	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	実施時期
浜・三笹原線	1	尾道市因島田熊町1010番地5地先	停止線と「止まれ」が消えかけている	表示の書き直し	公安委員会	対策済
三角寺線	2	尾道市因島田熊町1930番地2地先	停止線と「止まれ」が消えかけている	表示の書き直し	公安委員会	対策済
三角寺線	3	尾道市因島田熊町1980番呉田池	市道脇のため池に転落の危険性がある	警戒標識、表示等の設置	尾道市(施設管理)	対策済
三角寺線	3	尾道市因島田熊町1980番呉田池	市道脇のため池に転落の危険性がある	安全指導の徹底	教育委員会	対策済
田熊・土生線	4	尾道市因島田熊町592番金栗池	市道脇のため池に防護柵が未設置の箇所があり危険	警戒標識、表示等の設置	尾道市(施設管理)	対策済
県道西浦三庄田熊線	5	尾道市因島田熊町1093番地先	横断歩道が消えかけている	横断歩道の書き直し	公安委員会	対策済

【対策検討メンバー】東部建設事務所三原支所、因島警察署、尾道市因島総合支所施設管理課、教育委員会、小学校

各小学校通学路の要対策箇所一覧(道路管理者・教育委員会・公安委員会)

平成27年11月25日(水)現在

【瀬戸田小学校】

路線名	NO	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	事業主体	事業主体	実施時期
梅崎4号線	1	尾道市瀬戸田町福田833番地先	人通りが少なく防犯上不安を感じる	安全指導の徹底	教育委員会	対策済
西沖田4号線、大新開2号線	2	尾道市瀬戸田町中野400番地先(瀬戸田診療所北東)	河川沿いのガードレールが一部欠落しており危険	開口部を閉鎖する	尾道市(しまおこし)	対策済
高根大橋線	3	尾道市瀬戸田町瀬戸田から高根に架かる高根大橋上	橋上において歩道幅員が狭小で通学に危険である	橋梁改修(転落防止措置)	尾道市(しまおこし)	H26以降

【対策検討メンバー】因島警察署、尾道市瀬戸田支所しまおこし課、教育委員会、小学校