

# 平成30年度（2018年度） 尾道市通学路交通安全プログラム対策箇所図

※ 年は年度標記です

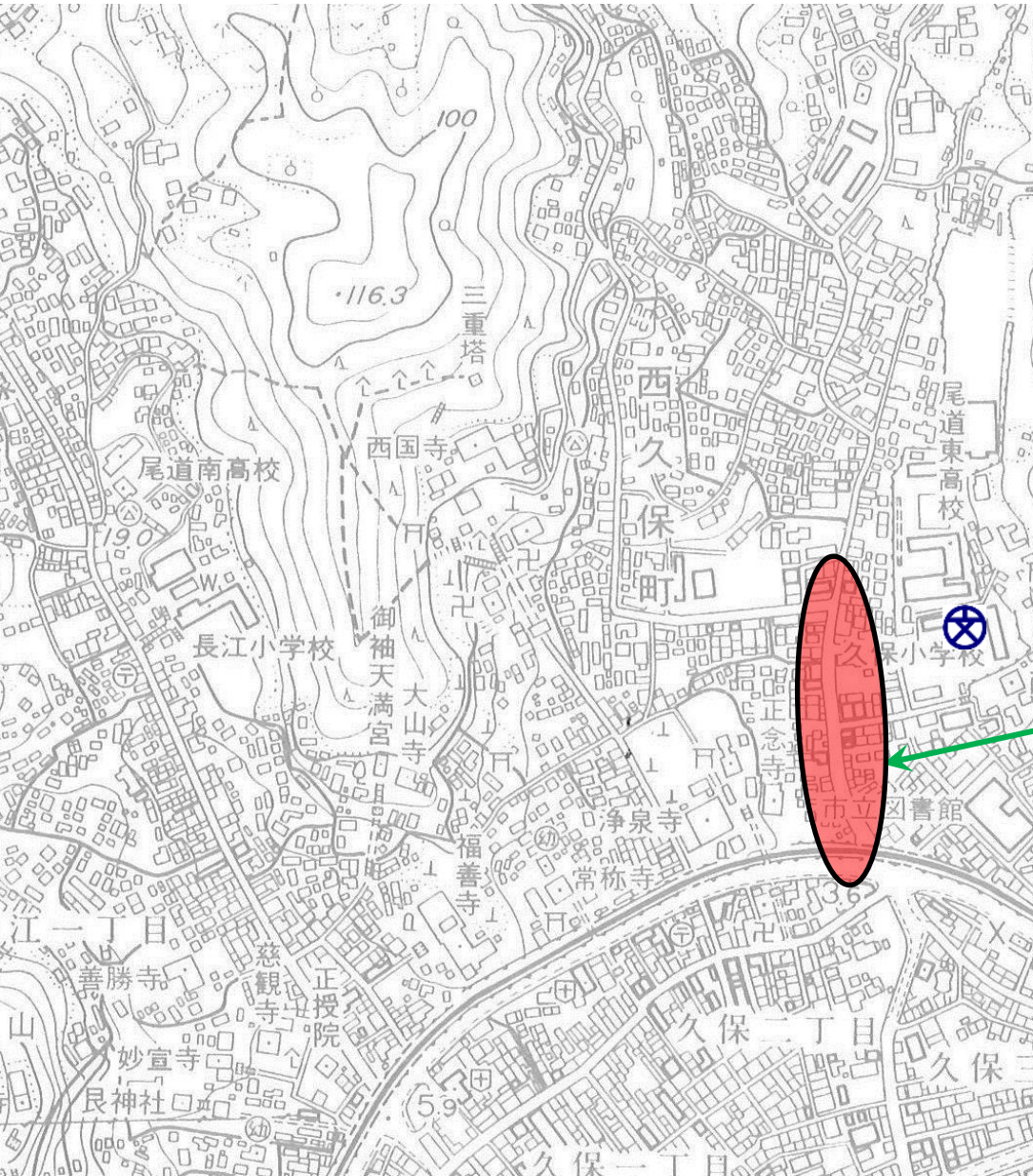


# 広島県 尾道市 久保小学校 通学路対策箇所図

(平成31年3月31日現在)



【対策検討メンバー】尾道警察署・尾道市まちづくり推進課・教育委員会・小学校



## 《H30-No.1》

◆張り出しの歩道が少なく、児童・生徒の登下校時に、自転車、自動車の通行量が多く危険。

### 【尾道警察署】

◇スクールゾーンの設定

### 【尾道市(まちづくり推進課)】

◇カラー舗装

⇒河川付替工事(H30)、道路改良工事(H34完了予定)に合わせて  
両側歩道設置、及び横断歩道の移設

▶H30~H34実施予定

### 【久保小学校】

◇通学路変更

▶工事期間中含め、防地側の児童の通学路変更(吉田歯科医  
院から体育館側校門)

▶交通安全指導の徹底



# 広島県 尾道市 山波小学校 通学路対策箇所図

(平成31年3月31日現在)



【対策検討メンバー】尾道市土木課・維持修繕課・教育委員会・小学校

## 《H29-No.4》

◆道路の東側の歩道にガードレール等がないため危険。

【尾道市(土木課)】

◇ガードパイプの設置

▶宅地等入口が続き、防護柵効果がうすい

【山波小学校】

▶交通安全指導の徹底



## 《H30-No.28》

◆道幅も狭く歩道もなく、見通しも悪く危険。通学路注意喚起標識も朽ち果てている。

【尾道市(維持修繕課)】

◇通学路の表示に切り替える

⇒標識撤去と通学路表示

▶H30対策済

【山波小学校】

▶交通安全指導の徹底



## 《H29-No.3》

◆車、自転車等の通行量が多く、歩道がないため危険。

【尾道市(土木課)】

◇自歩道橋梁の設置

▶JR山陽本線に係る自歩道橋梁の設置は困難

▶道路幅が狭隘なため、歩道設置、外側線表示は困難

【山波小学校】

▶交通安全指導の徹底



# 広島県 尾道市 山波小学校 通学路対策箇所図

(平成31年3月31日現在)



【対策検討メンバー】 広島県東部建設事務所・尾道警察署・尾道市維持修繕課・総務課・教育委員会・小学校

## 《H30-No.30》

◆隧道内の照明が薄暗いため危険。

【尾道市(総務課)】

◇照明機器の全点灯

▶機器確認して対応する

【山波小学校】▶交通安全指導の徹底



## 《H30-No.29》

◆溜まりとなる横断歩道先の側溝に蓋もなく、周辺の側溝蓋も滑りやすく危険。

【東部建設事務所】

◇グレーチングの設置

▶H31に現地立会して対策の有無を検討する

【尾道市(維持修繕課)】

◇グレーチングの設置

▶民地境蓋掛けは困難

【山波小学校】▶交通安全指導の徹底



## 《H30-No.31》

◆橋方向に渡るための横断歩道が消えており見通しも悪く危険。

【尾道警察署】

◇横断歩道の引き直し ▶H31実施予定

【山波小学校】▶交通安全指導の徹底



# 広島県 尾道市 三成小学校 通学路対策箇所図

(平成31年3月31日現在)



【対策検討メンバー】 広島県東部建設事務所・尾道警察署・尾道市土木課・維持修繕課・教育委員会・小学校

## 《H30-No.3》

◆児童が水路に(深さ50cmくらい)転落する事案がH29に1件、H30に1件発生した。

【尾道市(維持修繕課)】

- ◇水路に鉄板やグレーチングなどで蓋をする
- ⇒掃除がしにくくなるので、該当箇所の蓋掛けはしない
- ⇒ポールの設置

▶H30対策済

【三成小学校】

▶交通安全指導の徹底



## 《H30-No.4》

◆国道184号の抜け道としてスピードを出した車が通行するため、事故の発生が懸念される。

【尾道市(土木課)】

- ◇カラー舗装の施工 ▶H31実施予定

【尾道市(維持修繕課)】

- ◇注意喚起の表示 ▶H31実施予定

【三成小学校】▶交通安全指導の徹底



## 《H30-No.2》

◆歩道橋の傷みがひどく、事故の危険性を感じている保護者が多い。

【広島県東部建設事務所】

- ◇強度の確認
- ◇腐食部分の修繕
- ◇滑り止めの付け替え

▶基本的には古くなった構造物は、地元申し出により撤去していく方針。協議がない限り歩道橋は補修していかなければならないと認識している(補修対策検討中)

【三成小学校】

▶歩道橋は撤去せず、更新してほしい



## 《H30-No.27》

◆県道54号から信号機のある美ノ郷交番前交差点を通らず「抜け道」となっており、見通しも悪いため危険。

【尾道警察署】

- ▶信号機東側での左折禁止の地元同意は困難

【尾道市(維持修繕課)】

- ◇学童注意等の表示

▶H30対策済

【三成小学校】

▶交通安全指導の徹底



# 広島県 尾道市 美木原小学校 通学路対策箇所図 (平成31年3月31日現在)



【対策検討メンバー】 広島県東部建設事務所・尾道警察署・尾道市維持修繕課・教育委員会・小学校

## 《H30-No.6》

◆通学支援バスの停留所があるが、交通量が多く渡るのに危険。

【広島県東部建設事務所】

◇通学路喚起の表示

▶児童が横断するというだけで表示をするのは他所との整合性から難しいので困難

【尾道警察署】

▶横断旗を児童に持たせることで、目立たせる方法も検討してほしい

【美木原小学校】

▶バス停設定位置変更  
▶交通安全指導の徹底



## 《H29-No.8》

◆県道府中松永線の横断歩道が消えかけている。登校時は通行車両が非常に多いため危険。



【尾道警察署】

◇横断歩道の引き直しと横断歩道標識の交換 ▶H29対策済

【尾道市(維持修繕課)】

◇市道外側線の引き直し ▶H30対策済

【美木原小学校】 ▶交通安全指導の徹底

## 《H29-No.7》

◆交通量が多く、スピードを緩めない車も多い。境界ブロックによる歩車道分離はできているが、登校時には中学生・高校生の自転車も行き交い、混雑して危険。

【広島県東部建設事務所】

◇ガードパイプの設置(学校側)

⇒ガードパイプに代わるものを設置

▶H31実施予定

【美木原小学校】

▶交通安全指導の徹底



## 《H30-No.5》

◆通学支援バスの停留所があるが、交通量が多く渡るのに危険。

【広島県東部建設事務所】

◇通学路喚起の表示

▶横断の状況確認を行った(学校)後、表示場所等検討する

【美木原小学校】

▶H31から通学支援バスルートを変更することで、該当人数が減る  
▶交通安全指導の徹底



# 広島県 尾道市 高須小学校 通学路対策箇所図

(平成31年3月31日現在)



【対策検討メンバー】 広島県東部建設事務所・尾道警察署・尾道市土木課・維持修繕課・教育委員会・小学校

## 《H29-No.11》

◆急勾配でカーブが多く見通し悪く、歩車道分離もなく危険。

【尾道市(土木課)】

- ◇法面側に歩道設置
  - ▶H29対策済
- ◇歩道を池側まで延伸
  - ▶H30対策済

【高須小学校】

▶交通安全指導の徹底



## 《H29-No.9、14》

◆歩行者用信号時間が非常に短く横断が危険。

【尾道警察署】

- ◇信号機共架電柱の移設後、横断歩道の1m拡幅
  - ▶H30対策済

【広島県東部建設事務所】

◇中国電力柱の移設後、境界ブロックを改修

▶H30対策済

【高須小学校】

▶交通安全指導の徹底



## 《H30-No.26》

◆道路隣地の雑草が伸びているため、高低差(約1m)が気付きにくく、転落し怪我をするという事例が毎年起きており危険。

【尾道市(維持修繕課)】

- ◇ガードパイプの設置
  - ▶幅員を維持するため、隣接地を利用してガードパイプの設置(同意が必要)

【高須小学校】

▶交通安全指導の徹底  
▶H30施工同意確認中



## 《H30-No.33》

◆水路に蓋のない箇所があり、転落したこともあり危険。

【尾道市(維持修繕課)】

- ◇グレーチング設置
  - ▶H31に現地立会して対策の有無を検討する

【高須小学校】 ▶交通安全指導の徹底



# 広島県 尾道市 高須小学校 通学路対策箇所図

(平成31年3月31日現在)



【対策検討メンバー】尾道市土木課・教育委員会・小学校

## 《H30-No.7》

◆杉原商店反対側の法面(崖)が、大雨時などに、崩れ落ちる可能性がある。

## 【尾道市(土木課)】

◇コンクリート施工による補強等

- ▶法面待受けのためのフェンス設置は小規模対応になり根本的解決にならない。県事業の急傾斜地へのモルタル吹付工事は所有者の負担金が発生するため事前同意が必要

## 【高須小学校】

- ▶崩落防止策ができるまでは通学路変更
- ▶交通安全指導の徹底



## 《H29-No.10、12、13》

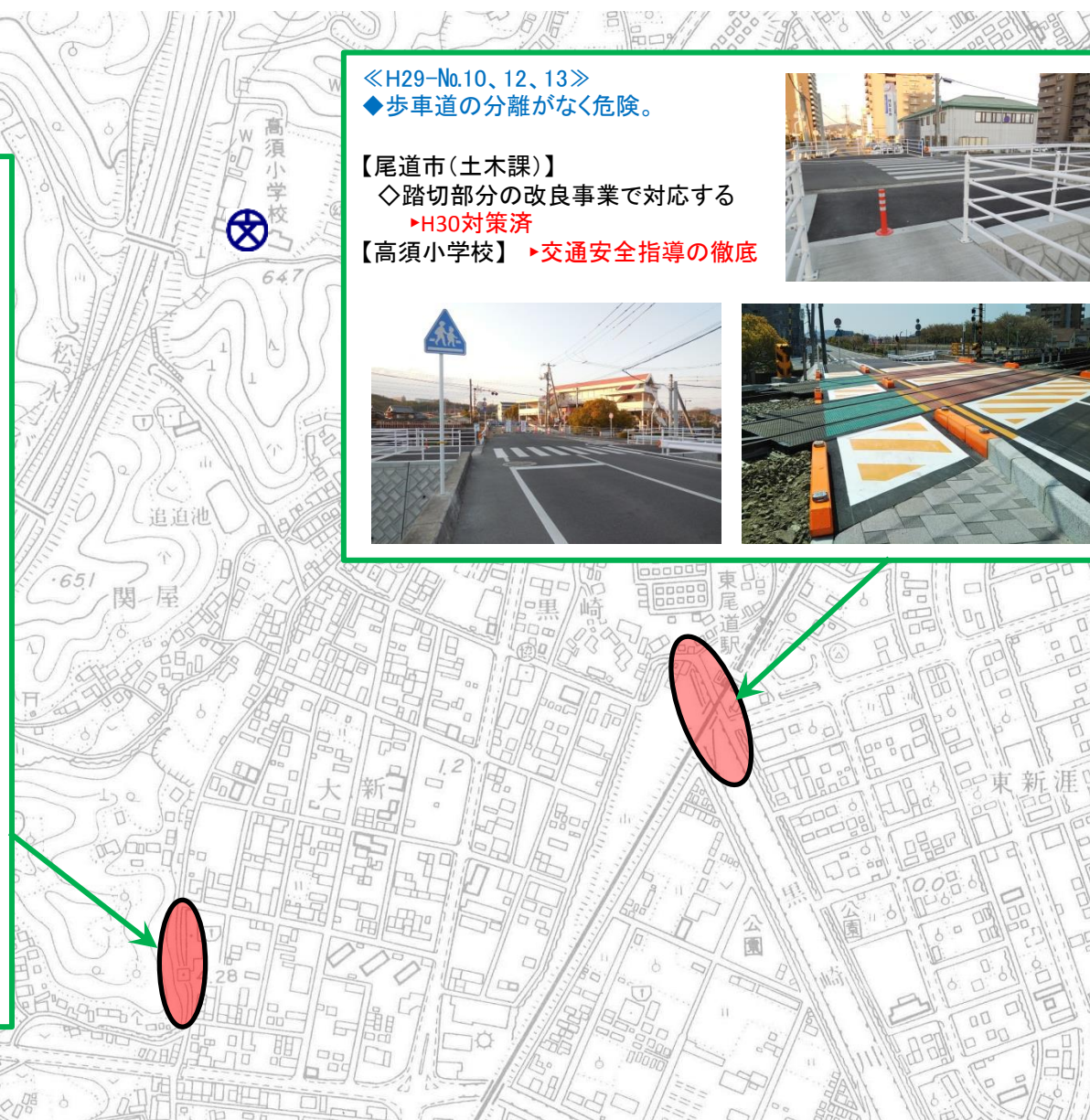
◆歩車道の分離がなく危険。

## 【尾道市(土木課)】

◇踏切部分の改良事業で対応する

▶H30対策済

【高須小学校】▶交通安全指導の徹底





# 広島県 尾道市 西藤小学校 通学路対策箇所図

(平成31年3月31日現在)



【対策検討メンバー】尾道警察署・尾道市土木課・維持修繕課・総務課・教育委員会・小学校

## 《H30-No.32》

◆福山方面への抜け道となっており、幅員も狭く歩車分離されておらず危険。

【尾道市(維持修繕課)】

◇通学路等の表示 ▶H30対策済

【尾道市(総務課)】

▶通学路表示の効果をもて、反射幕の移設を検討する

【西藤小学校】

▶交通安全指導の徹底



## 《H29-No.19》

◆北方向からの車がスピードを出して交差点を通過するため危険。

【尾道警察署】

◇交差点改良に伴い、横断歩道移設 ▶H30対策済

【尾道市(維持修繕課)】

◇交差点改良 ▶H29対策済

【西藤小学校】▶交通安全指導の徹底



## 《H29-No.18》

◆道路脇の法面が崩落の危険性がある。

【尾道市(土木課)】

◇検討中

▶用地、分担金負担が必要のため対策が難しい

【西藤小学校】

▶交通安全指導の徹底



# 広島県 尾道市 西藤小学校 通学路対策箇所図

(平成31年3月31日現在)



【対策検討メンバー】 広島県東部建設事務所・尾道警察署・尾道市維持修繕課・総務課・教育委員会・小学校

## 《H30-No.8》

◆バイパス側道を横断して登校するが、交通量が多く危険。

【広島県東部建設事務所】

- ◇通学路喚起の表示、看板  
⇒形状、表示方法等検討する
- ▶H31実施予定
- ▶排水だまり解消を検討する

【西藤小学校】

- ▶交通安全指導の徹底



## 《H30-No.10》

◆交通量も多く、横断歩道もないため危険。

【尾道警察署】

- ◇横断歩道の設置  
⇒宅地完成完了後には動線が変わるかもしれない。視認性を高めるため、停止線の引き直しをする

▶H30対策済

【尾道市(維持修繕課)】

- ◇停止線の北側に「通学路」表示を行う

▶H30対策済

【西藤小学校】

- ▶交通安全指導の徹底



## 《H30-No.9》

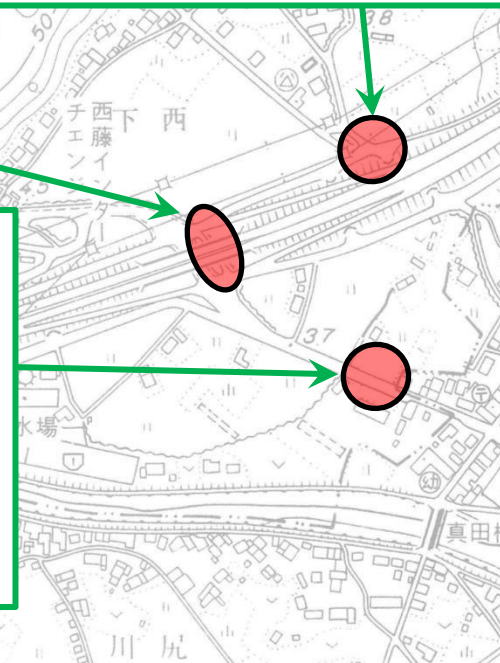
◆この付近の歩道が狭い上に、交通量が多いため危険。

【広島県東部建設事務所】

- ◇水路へのグレーチングと道路改良
- ▶歩道設置も含め、現地を確認し検討する(既設のものは道路改良申請による)

【西藤小学校】

- ▶交通安全指導の徹底



# 広島県 尾道市 浦崎小学校 通学路対策箇所図

(平成31年3月31日現在)



【対策検討メンバー】 広島県東部建設事務所・福山西警察署・尾道市維持修繕課・用地課・総務課・教育委員会・小学校

## 《H29-No.20》

◆カーブ等により見通しが悪く危険。(事故につながりかねない案件が複数発生している)



【福山西警察署】

◇速度「30」の規制表示の引き直し ▶H30対策済

【尾道市(維持修繕課)】

◇認定こども園正門横からカーブにかけて外側線表示

▶H29対策済

【浦崎小学校】 ▶交通安全指導の徹底



## 《H30-No.13》

◆道路幅が狭く、退避スペースを兼ねた駐車場が歩道と重複しており、接触事故の危険がある。



【広島県東部建設事務所】

◇ガードレール設置または歩道部分のカラー表示

▶水路上の歩道設置者と管理者は不明

【尾道市(維持修繕課、用地課)】

▶占用許可の取り下げの話もあり、その状況を見ながら検討する。

【浦崎小学校】 ▶交通安全指導の徹底

## 《H30-No.18》

◆道路幅が狭く見通しの悪い急勾配のある地点を車両が速度を落とさず走行するため、接触事故の危険がある。

【尾道市(維持修繕課、総務課)】

◇「学童注意」等の路上表示、看板

▶設置しているカーブミラーが民家の樹木が覆っているため、町内会長等を通じて所有者に伐採してもらい、見通しをよくする

【浦崎小学校】 ▶交通安全指導の徹底



## 《H30-No.14》

◆道路幅が狭く見通しの悪い緩やかなカーブを、多数の通勤車両が速度を落とさず走行するため、接触事故の危険がある。

【広島県東部建設事務所】

◇「学童注意」または「通学路」の路上表示

▶路面表示については検討する

◇カーブミラー角度の調整

▶H31実施予定

【浦崎小学校】 ▶交通安全指導の徹底



## 《H30-No.15》

◆見通しの悪い急カーブ地点を、多数の通勤車両が速度を落とさず走行するため、接触事故の危険がある。

【広島県東部建設事務所】

◇「学童注意」または「通学路」の路上表示

◇溝蓋の設置

⇒路面に「減速」表示、及び電柱にカーブミラーを付け替えることも検討する

▶H31実施予定

【浦崎小学校】

▶交通安全指導の徹底



# 広島県 尾道市 浦崎小学校 通学路対策箇所図

(平成31年3月31日現在)



【対策検討メンバー】 広島県東部建設事務所・福山西警察署・尾道市維持修繕課・教育委員会・小学校

## 《H30-No.17》

◆横断歩道及び車両停止線が消えかけ、車両への注意喚起を妨げている。

【福山西警察署】

◇横断歩道、路面表示の引き直し ▶H31実施予定  
【浦崎小学校】 ▶交通安全指導の徹底



## 《H30-No.16》

◆横断歩道及び車両停止線が消えかけ、車両への注意喚起を妨げている。

【福山西警察署】

◇横断歩道、「◇」路面表示の引き直し ▶H31実施予定  
【浦崎小学校】 ▶交通安全指導の徹底



## 《H30-No.12》

◆多数の通勤車両が速度を落とさず走行するため、接触事故の危険がある。

【広島県東部建設事務所】

◇「学童注意」または「通学路」の路上表示  
◇歩道の設置  
▶路面に「減速」表示を検討する  
【浦崎小学校】 ▶交通安全指導の徹底



## 《H30-No.11》

◆道路幅が狭小で車両との接触事故の危険がある。

【尾道市(維持修繕課)】

◇県道から学校に向けて「通学路」表示を行う  
▶H30対策済  
【浦崎小学校】 ▶交通安全指導の徹底



## 《H29-No.21》

◆道路幅が狭く、児童の横断地点であるにも関わらず、多くの車両が速度を落とさず通行する。

【福山西警察署】

◇路面表示の引き直し  
▶H30対策済  
【浦崎小学校】 ▶交通安全指導の徹底



# 広島県 尾道市 向東小学校 通学路対策箇所図

(平成31年3月31日現在)



【対策検討メンバー】尾道警察署・尾道市土木課・維持修繕課・教育委員会・小学校

## 《H29-No.24》

◆横断歩道が設置されておらず、児童の通行する時間帯において、交通指導員が児童を横断させている。通行量の多い状況の中、横断歩道の設置が必要である。

### 【尾道警察署】

▶歩車分離式信号機の活用

### 【尾道市(土木課)】

◇架橋・歩道整備工事

▶H31実施予定

### 【向東小学校】

▶通学路変更

▶交通安全指導の徹底



## 《H29-No.25》

◆車両通行が多く横断が危険。

### 【尾道市(維持修繕課)】

◇指導停止線の設置

▶指導停止線は、表示が二重になるので取りやめる

### 【向東小学校】

▶交通安全指導の徹底



## 《H29-No.26-1》

◆車両通行が多く横断が危険。

### 【尾道市(維持修繕課)】

◇指導停止線の設置

▶H30対策済

### 【向東小学校】▶交通安全指導の徹底



## 《H29-No.26-2》

◆車両通行が多く横断が危険。

### 【尾道市(維持修繕課)】

◇指導停止線の設置

▶設置しない

### 【向東小学校】▶交通安全指導の徹底



# 広島県 尾道市 御調中央小学校 通学路対策箇所図

(平成31年3月31日現在)



【対策検討メンバー】尾道市維持修繕課・教育委員会・小学校

## 《H30-No.24》

◆田んぼがあり、H29通学中に児童が転落したこともあり危険。

### 【尾道市(維持修繕課)】

#### ◇ガードレールの設置

- ▶路面からの高さは125cmで基準値(150cm)以下のため、石田工業横道路にポール設置を検討

### 【御調中央小学校】

- ▶交通安全指導の徹底
- ▶通学路変更の検討



## 《H30-No.25》

◆水路に児童が転落したこともあり危険。

### 【尾道市(維持修繕課)】

#### ◇ガードパイプの設置

- ▶道幅が狭隘で車両の通行に支障が出るため、ガードパイプ設置は困難。農業用水路でもあるため、水利権者への協議が必要

### 【御調中央小学校】

- ▶交通安全指導の徹底

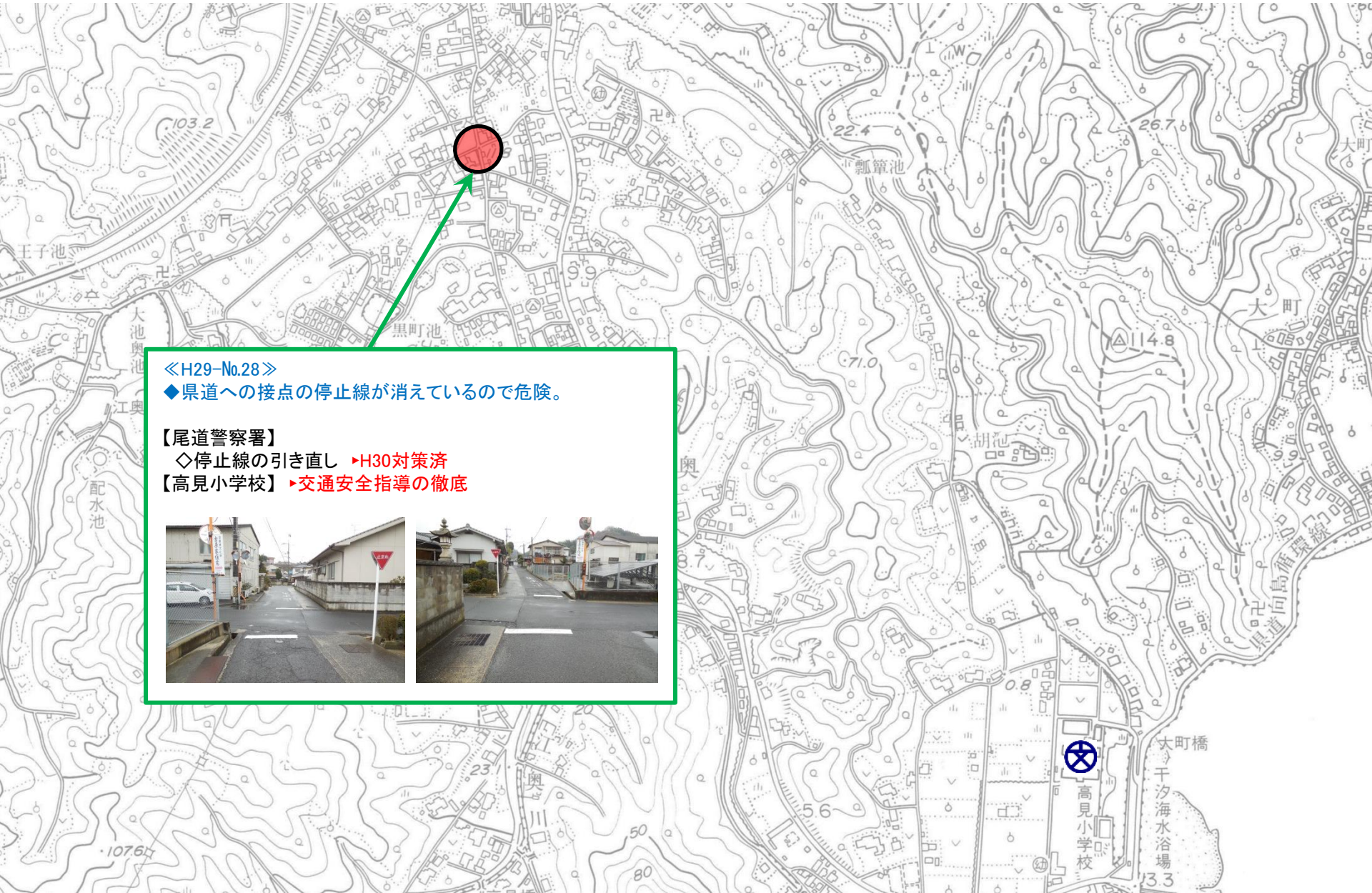


# 広島県 尾道市 高見小学校 通学路対策箇所図

(平成31年3月31日現在)



【対策検討メンバー】尾道警察署・教育委員会・小学校



◀H29-No.28▶

◆県道への接点の停止線が消えているので危険。

【尾道警察署】

◇停止線の引き直し ▶H30対策済

【高見小学校】▶交通安全指導の徹底



# 広島県 尾道市 向島中央小学校 通学路対策箇所図

(平成31年3月31日現在)



【対策検討メンバー】尾道警察署・尾道市維持修繕課・総務課・教育委員会・小学校

## 《H30-No.20》

- ◆道路の形状と塀により、見通しが悪い。
- ◆カツマ歯科方面へ曲がる車のスピードが速く危険。

### 【尾道市(維持修繕課)】

- ◇ミラーや白線外側にポールの設置等  
⇒通行方向誘導ラインとして矢羽根(白色)表示の設置

▶H30対策済

### 【尾道市(総務課)】

- ▶カラー舗装、ゼブラゾーン、バンプ、ミラー設置等の手立では尽くしている
- ▶交通マナーのさらなる啓発推進。各種団体への見守り依頼

【向島中央小学校】▶交通安全指導の徹底



## 《H30-No.19》

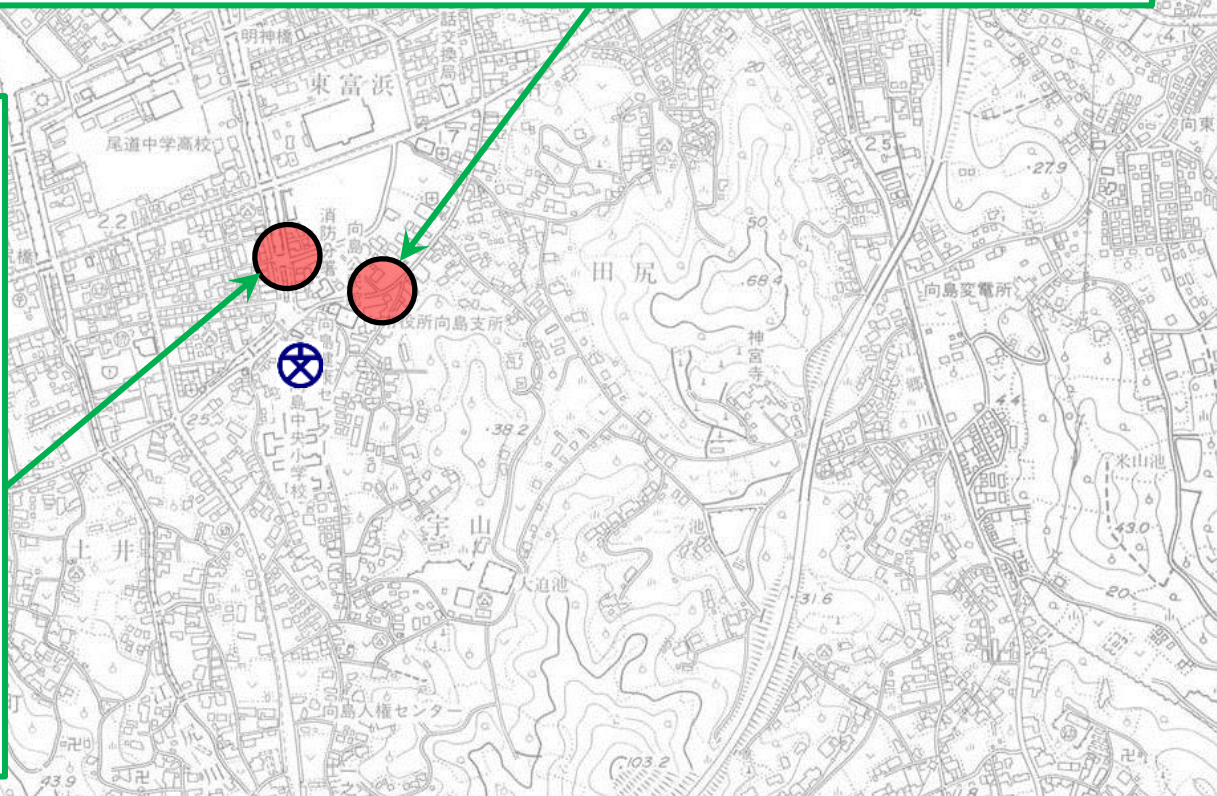
- ◆横断歩道が消えかかっており、信号もない。横断する距離も長いので危険。

### 【尾道警察署】

- ◇横断歩道の引き直し  
⇒東西方向は引き直し。南北方向は基準に達していないので対応困難

▶H30対策済

【向島中央小学校】▶交通安全指導の徹底



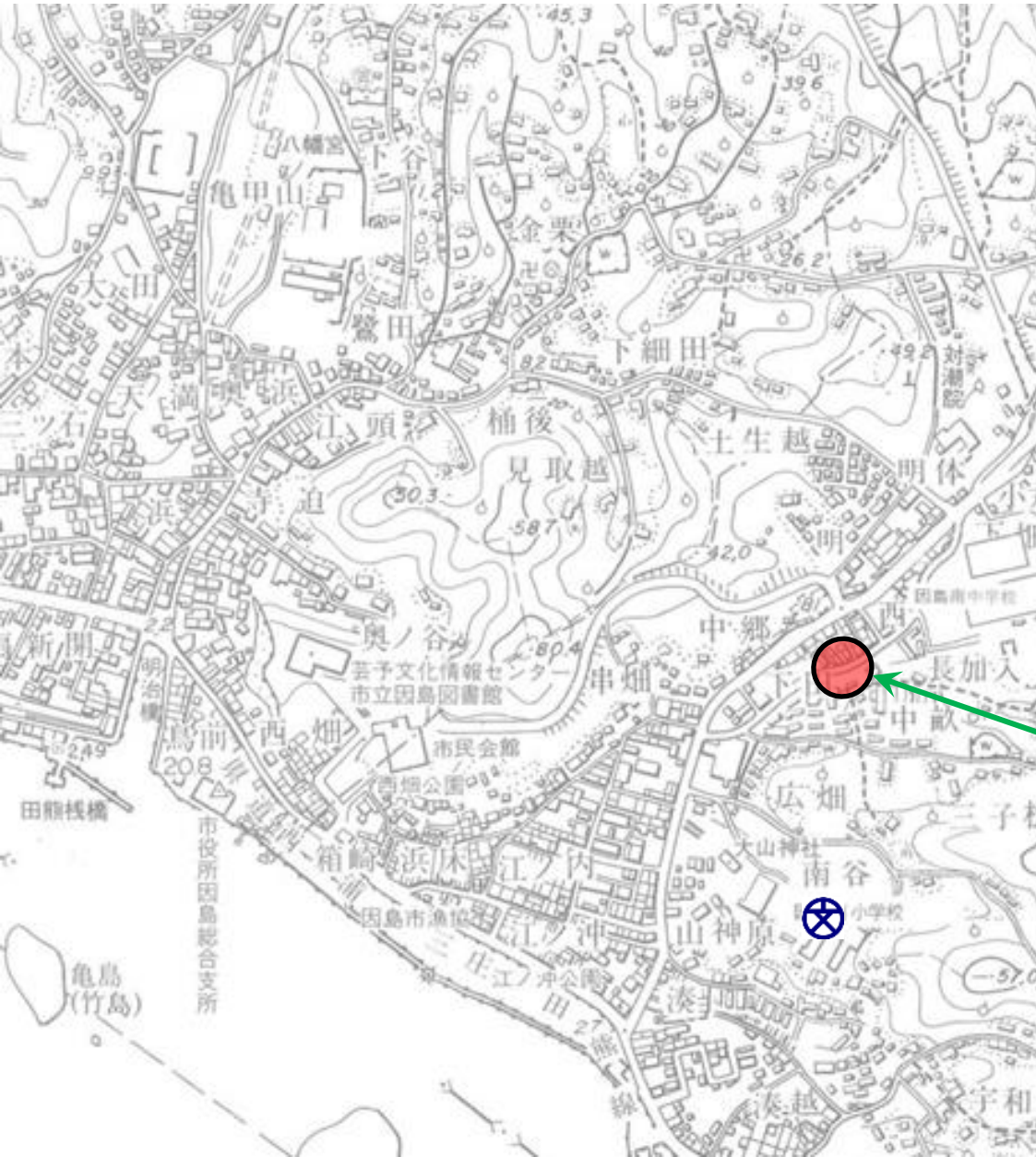


# 広島県 尾道市 因島南小学校 通学路対策箇所図

(平成31年3月31日現在)



【対策検討メンバー】尾道警察署・尾道市因島総合支所施設管理課・教育委員会・小学校



《H29-No.32》

◆一方通行道路への接続点の見通しが悪く危険。

【尾道市(因島総合支所施設管理課)】

◇車道にカラー舗装等して注意喚起

◇歩道に足型マークの設置

▶H30対策済

【因島南小学校】▶交通安全指導の徹底

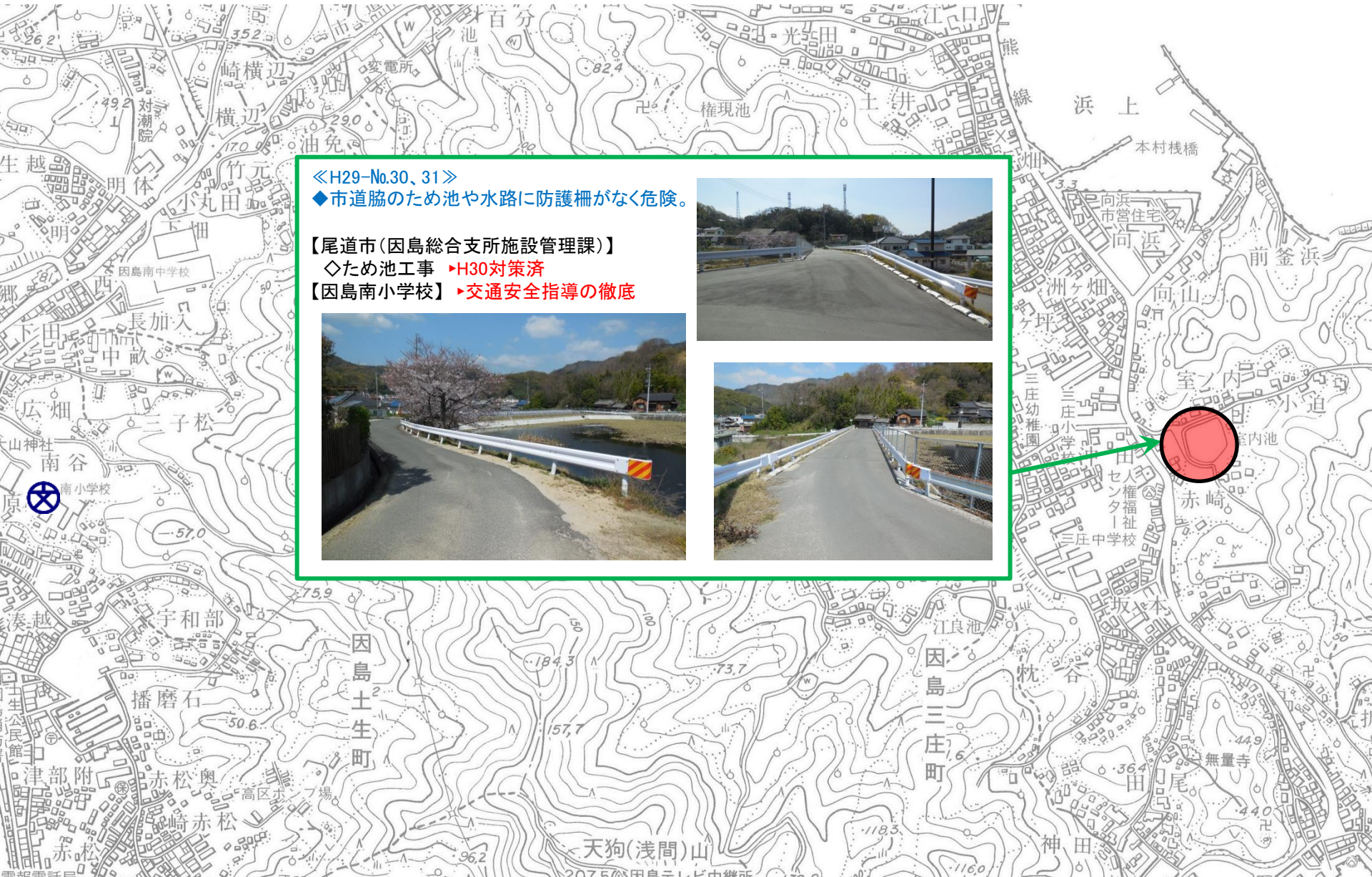


# 広島県 尾道市 因島南小学校 通学路対策箇所図

(平成31年3月31日現在)



【対策検討メンバー】尾道市因島総合支所施設管理課・教育委員会・小学校



《H29-No.30、31》

◆市道脇のため池や水路に防護柵がなく危険。

【尾道市(因島総合支所施設管理課)】

◇ため池工事 ▶H30対策済

【因島南小学校】 ▶交通安全指導の徹底



# 広島県 尾道市 因北小学校 通学路対策箇所図

(平成31年3月31日現在)



【対策検討メンバー】 広島県東部建設事務所・尾道警察署・教育委員会・小学校



## 《H29-No.40》

◆坂道を越えた先にバス停があり見通しが悪く、速度超過の車が多く危険。

【広島県東部建設事務所】

◇速度抑制表示

▶両方向に路面ドット表示を行うよう前向きに検討する

【因北小学校】▶交通安全指導の徹底



## 《H29-No.39》

◆久保田橋バス停への横断場所がなく危険。

【尾道警察署】

◇横断歩道の設置

⇒バス停前後の横断歩道は、バス停車時に後方車の視野が妨げられるので好ましくないが、現地歩道切り下げ等もあり、設置要望をあげてみる

▶バス停付近への横断歩道設置は許可されない

【因北小学校】▶交通安全指導の徹底



## 《H30-No.22》

◆大浜バス停の待合い場所が狭く危険。

【広島県東部建設事務所】

◇ガードパイプの設置

⇒港湾部分との境界を確認する。パイプ等設置は歩道を狭めることになるので、歩道をバス待機ゾーンのような形で色塗りを行うことを検討

▶H31実施予定

【因北小学校】▶交通安全指導の徹底



# 広島県 尾道市 因北小学校 通学路対策箇所図

(平成31年3月31日現在)



【対策検討メンバー】 広島県東部建設事務所・尾道市因島総合支所市民生活課・施設管理課・教育委員会・小学校

## 《H30-No.21》

◆歩道にガードレールがなく危険。

【広島県東部建設事務所】

◇ガードレールの設置

⇒ガードレールの設置は難しく、減速を促すドット表示が現実的である

▶H31実施予定

【因北小学校】

▶交通安全指導の徹底



## 《H29-No.38》

◆道幅が狭く、車道と歩道の区別がない。

【尾道市(因島総合支所市民生活課)】

◇カーブミラー更新 ▶H29対策済

◇外側線の引き直し ▶H30対策済

【因北小学校】 ▶交通安全指導の徹底



## 《H29-No.37》

◆学校側から見て左側の見通しが悪いうえに、交通量が多く、通過する車両のスピードが速い。

【広島県東部建設事務所】

◇「歩行者注意」表示の引き直し

◇注意喚起を促す標識等の設置

▶信号機があるため、これ以上の対策は困難

【因北小学校】 ▶交通安全指導の徹底



## 《H29-No.33》

◆歩道に排水孔はあるが断面不足により水溜りができる。

【尾道市(因島総合支所施設管理課)】

◇歩道のカサ上げ又は排水断面の拡大

▶低地であり、根本的な対策は難しい。西通用門に扉を設置してもらう等の対応を求めたい

【因北小学校】 ▶交通安全指導の徹底



# 広島県 尾道市 因北小学校 通学路対策箇所図

(平成31年3月31日現在)



【対策検討メンバー】 広島県東部建設事務所・尾道市因島総合支所施設管理課・教育委員会・小学校

《H29-No.36》

◆交通が多いが、歩道もなく危険。

【広島県東部建設事務所】

◇新トンネルの施工事業 ▶事業推進中

【因北小学校】 ▶交通安全指導の徹底



《H30-No.23》

◆停止線手前からの視界が狭いため危険。

【尾道市(因島総合支所施設管理課)】

◇停止線手前の路面に徐行の表示

◇カーブミラー設置

⇒停止線の位置 ▶H30対策済

減速表示 ▶H31実施予定

【因北小学校】 ▶交通安全指導の徹底



# 広島県 尾道市 瀬戸田小学校 通学路対策箇所図 (平成31年3月31日現在)



【対策検討メンバー】 広島県東部農林水産事務所・尾道市瀬戸田支所しまおこし課・教育委員会・小学校



《H29-No.43》

◆橋上において歩道幅員が狭小で危険。

【広島県東部農林水産事務所】

◇高根大橋耐震工事

▶H30対策済

【尾道市(瀬戸田支所しまおこし課)】

◇高根大橋耐震工事にあわせて、防護柵の更新、注意喚起の路面表示

▶H30対策済

【瀬戸田小学校】▶交通安全指導の徹底

