

令和元年度（2019年度） 尾道市通学路交通安全プログラム対策箇所図

- ※ 年は年度標記
- ※ 地図内対策メンバーを記載しています
- ※ 前年から現状変更ないものは記載していません

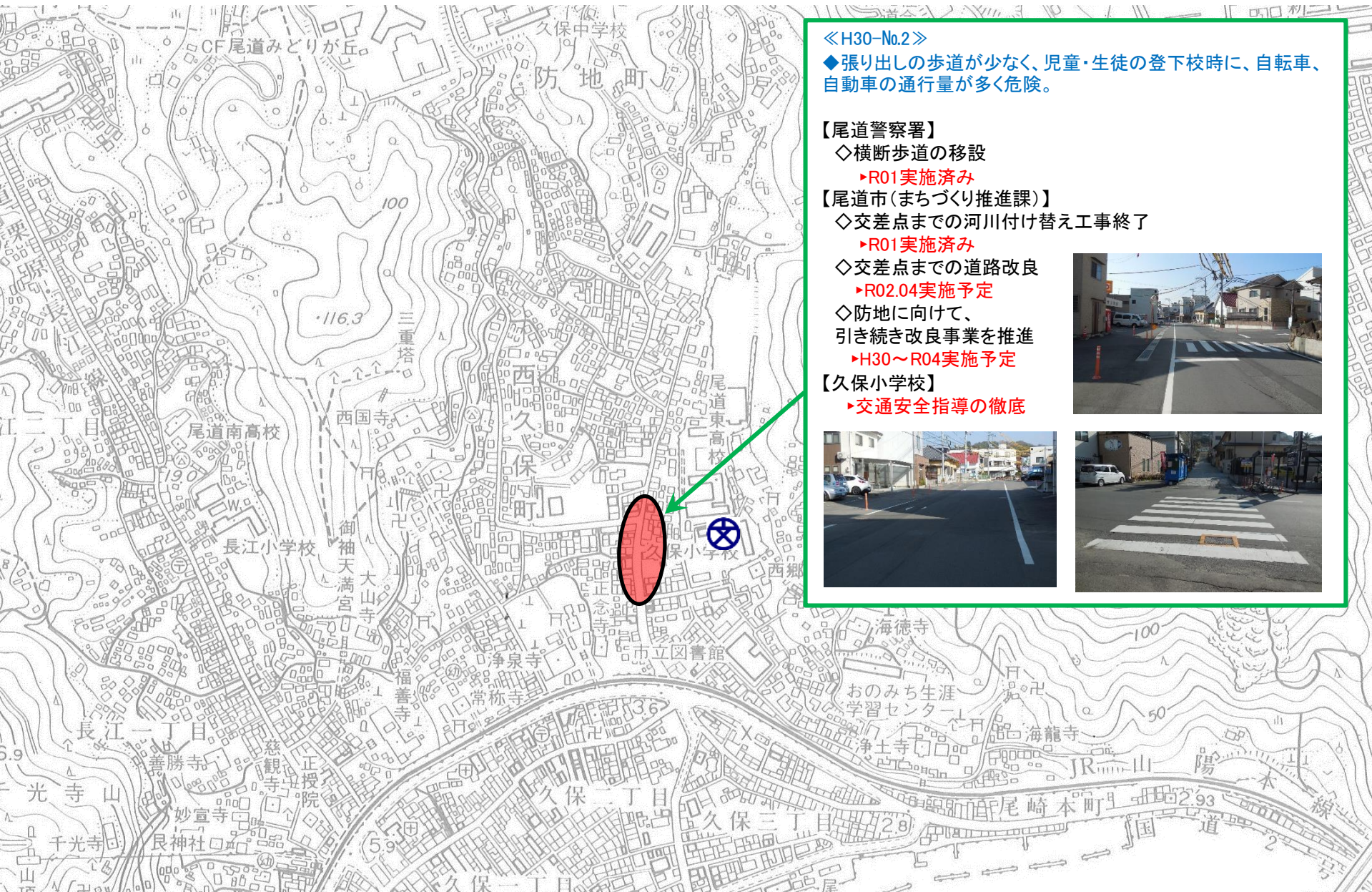


広島県 尾道市 久保小学校 通学路対策箇所図

(令和2年3月31日現在)



【対策検討メンバー】尾道警察署・尾道市まちづくり推進課・教育委員会・小学校



《H30-No.2》

◆張り出しの歩道が少なく、児童・生徒の登下校時に、自転車、自動車の通行量が多く危険。

【尾道警察署】

◇横断歩道の移設

▶R01実施済み

【尾道市(まちづくり推進課)】

◇交差点までの河川付け替え工事終了

▶R01実施済み

◇交差点までの道路改良

▶R02.04実施予定

◇防地に向けて、引き続き改良事業を推進

▶H30~R04実施予定

【久保小学校】

▶交通安全指導の徹底



広島県 尾道市 吉和小学校 通学路対策箇所図

(令和2年3月31日現在)



【対策検討メンバー】尾道市維持修繕課・教育委員会・小学校



《R01-No.1》

◆カーブミラーが特に寒い日は曇って見えないため危険。

【尾道市(維持修繕課)】

◇カーブミラー鏡体のクリーニング

▶R01実施済み

【吉和小学校】▶交通安全指導の徹底



広島県 尾道市 山波小学校 通学路対策箇所図

(令和2年3月31日現在)



【対策検討メンバー】 広島県東部建設事務所・尾道警察署・尾道市総務課・教育委員会・小学校

《H30-No.4》

◆隧道内の照明が薄暗いため危険。

【尾道市(総務課)】

◇点灯時刻の調整

▶R01実施済み

【山波小学校】▶交通安全指導の徹底



《H30-No.3》

◆溜まりとなる横断歩道先の側溝に蓋もなく、周辺の側溝蓋も滑りやすく危険。

【広島県東部建設事務所】

◇水路部分を蓋掛けし、注意喚起ポールを設置

▶R01実施済み

【山波小学校】▶交通安全指導の徹底



《H30-No.5》

◆学校方向に渡るための横断歩道が消えており見通しも悪く危険。

【尾道警察署】

◇横断歩道の引き直し ▶R01実施済み

【山波小学校】▶交通安全指導の徹底



広島県 尾道市 日比崎小学校

通学路対策箇所図

(令和2年3月31日現在)



【対策検討メンバー】尾道市土木課・教育委員会・小学校

《H30-No.6》

◆山道であるが、道路が狭く、転落防止柵もないため危険。

【尾道市(土木課)】

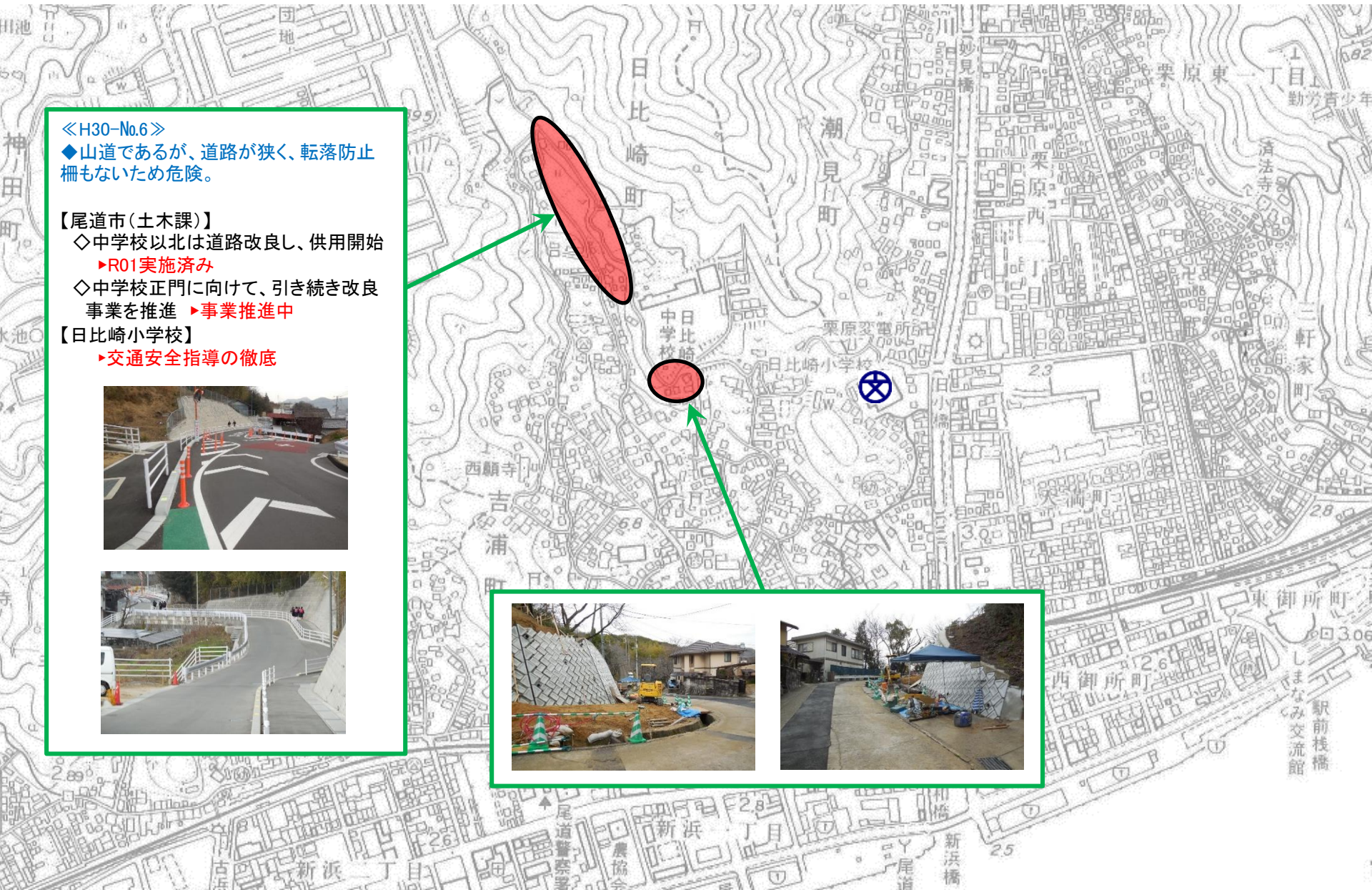
◇中学校以北は道路改良し、供用開始

▶R01実施済み

◇中学校正門に向けて、引き続き改良事業を推進 ▶事業推進中

【日比崎小学校】

▶交通安全指導の徹底

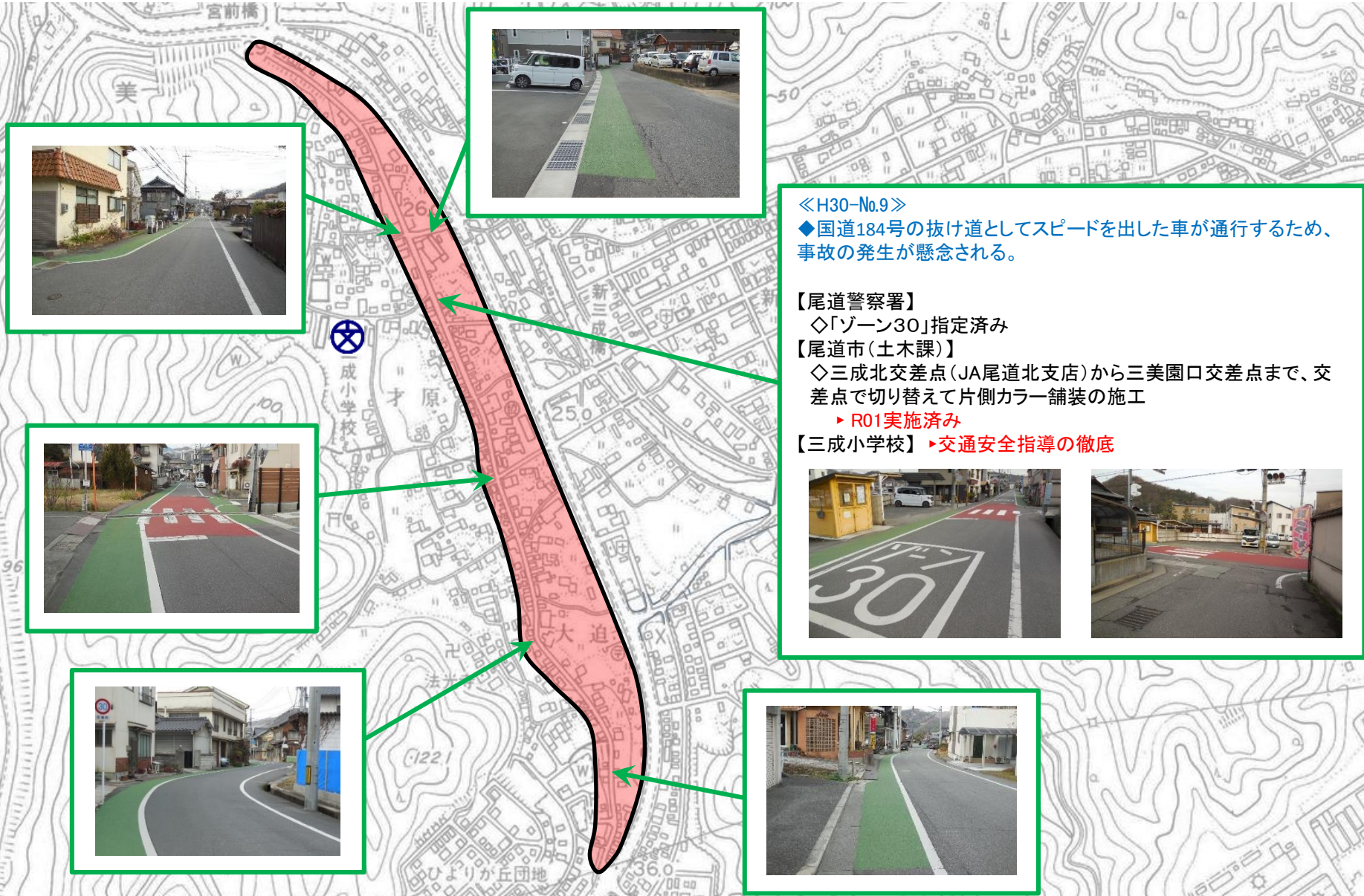


広島県 尾道市 三成小学校 通学路対策箇所図

(令和2年3月31日現在)



【対策検討メンバー】尾道警察署・尾道市土木課・教育委員会・小学校



《H30-No.9》

◆国道184号の抜け道としてスピードを出した車が通行するため、事故の発生が懸念される。

【尾道警察署】

◇「ゾーン30」指定済み

【尾道市(土木課)】

◇三成北交差点(JA尾道北支店)から三美園口交差点まで、交差点で切り替えて片側カラー舗装の施工

▶ R01実施済み

【三成小学校】▶交通安全指導の徹底



広島県 尾道市 美木原小学校 通学路対策箇所図

(令和2年3月31日現在)



【対策検討メンバー】 広島県東部建設事務所・教育委員会・小学校

《H30-No.10》

◆交通量が多く、スピードを緩めない車も多い。境界ブロックによる歩車道分離はできているが、登校時には中学生・高校生の自転車も行き交い、混雑して危険。

【広島県東部建設事務所】

◇正門側の交差点間に視線誘導施設の設置

▶R01実施済み

【美木原小学校】 ▶交通安全指導の徹底



広島県 尾道市 高須小学校 通学路対策箇所図

(令和2年3月31日現在)



【対策検討メンバー】尾道市土木課・維持修繕課・教育委員会・小学校

《H30-No.12》

◆道路隣地の雑草が伸びているため、高低差(約1m)が気付かにくく、転落し怪我をするという事例が毎年起きており危険。

【尾道市(維持修繕課)】

◇ガードパイプの設置

▶地権者同意をもってガードパイプの設置を検討

【高須小学校】

▶交通安全指導の徹底

▶同意回答保留中

《H30-No.13》

◆水路に蓋のない箇所があり、転落したこともあり危険。

【尾道市(維持修繕課)】

◇グレーチングの設置

▶隣地との高低差が基準値以下のため設置できない

【高須小学校】▶交通安全指導の徹底



《H30-No.11》

◆歩車道の分離がなく危険。

【尾道市(土木課)】

◇踏切部分からの改良事業(歩道設置、車道舗装)で対応する

▶R01実施済み

【高須小学校】▶交通安全指導の徹底



広島県 尾道市 高須小学校 通学路対策箇所図

(令和2年3月31日現在)



【対策検討メンバー】尾道市維持修繕課・教育委員会・小学校

《R01-No.2》

◆道路から地面までの距離、斜面のことを考えると、児童が足を踏み外した場合、谷へ転げ落ちることが考えられる。太陽光発電パネル設置者へのフェンス設置要望もあり。

【尾道市(維持修繕課)】

◇フェンスやブロックの設置

▶防護柵類は、隣地との高低差が基準値以下のため、設置できない

【教育委員会(学校経営企画課)】

◇所有者、事業者、所管の資源エネルギー庁へ、法令に基づく柵設置への働きかけをする

▶パネル設置者により柵設置

【高須小学校】▶交通安全指導の徹底



《R01-No.4》

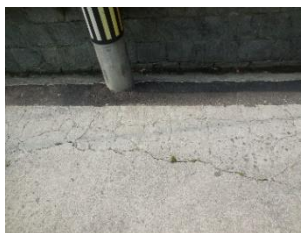
◆道路の劣化及び段差があり危険。

【尾道市(維持修繕課)】

◇舗装の修繕 ▶R02実施予定

【高須小学校】

▶交通安全指導の徹底



《R01-No.3》

◆通学路下法面に長石があり崩れそうで危険。

【尾道市(維持修繕課)】

◇緊急的対応をする状態にはない

▶別事業で撤去済み(R01)

【高須小学校】

▶交通安全指導の徹底



広島県 尾道市 西藤小学校 通学路対策箇所図

(令和2年3月31日現在)



【対策検討メンバー】 広島県東部建設事務所・尾道警察署・尾道市土木課・教育委員会・小学校

《H30-No.14》

◆路側線はあるが、歩車分離が十分でないため危険。

【尾道市(土木課)】

◇カラー舗装の施工 ▶R01実施済み
【西藤小学校】 ▶交通安全指導の徹底



《R01-No.5》

◆前年度に柳井橋に標示をしてもらったが、朝夕抜け道となっており、スピードを出す車が多いので危険。

【尾道市(土木課)】

◇「通学路」の標示 ▶R01実施済み
【西藤小学校】 ▶交通安全指導の徹底



《H30-No.15》

◆路側線もなく危険。

【広島県東部建設事務所】

◇歩道敷延長部分にカラー舗装の施工
⇒ 市事業で対応 ▶R01実施済み

【尾道警察署】

◇横断歩道、「止まれ」標示の引き直し
▶R01実施済み

【尾道市(土木課)】

◇交差点へカラー舗装の施工、注意喚起の標示
▶R01実施済み

◇通学路変更後の通学路接続箇所への歩道整備を検討する

【西藤小学校】

◇通学路変更 ▶R01実施済み
▶交通安全指導の徹底



広島県 尾道市 西藤小学校 通学路対策箇所図

(令和2年3月31日現在)




【対策検討メンバー】 広島県東部建設事務所・尾道市土木課・維持修繕課・教育委員会・小学校



《R01-No.11》
◆道幅が狭く、特に登校時に松永方面からの抜け道として利用する車が多く危険。

【尾道市(維持修繕課)】
◇「通学路」の標示
▶R01実施済み

【西藤小学校】 ▶交通安全指導の徹底



《H30-No.16》
◆路側線はあるが、車道幅員が狭いため危険。

【尾道市(土木課)】
◇カラー舗装の施工
◇「通学路」の標示
◇水路の蓋掛け
▶R01実施済み


【西藤小学校】
▶交通安全指導の徹底



《H30-No.17》
◆バイパス側道を横断して登校するが、交通量が多く危険。

【広島県東部建設事務所】
◇「歩行者注意」の標示
▶R01実施済み

【西藤小学校】
▶交通安全指導の徹底




《H30-No.18》
◆歩道が狭い上に、交通量が多いため危険。

【広島県東部建設事務所】
◇注意喚起ホールの設置
▶R01実施済み

◇対策検討中

【西藤小学校】 ▶交通安全指導の徹底

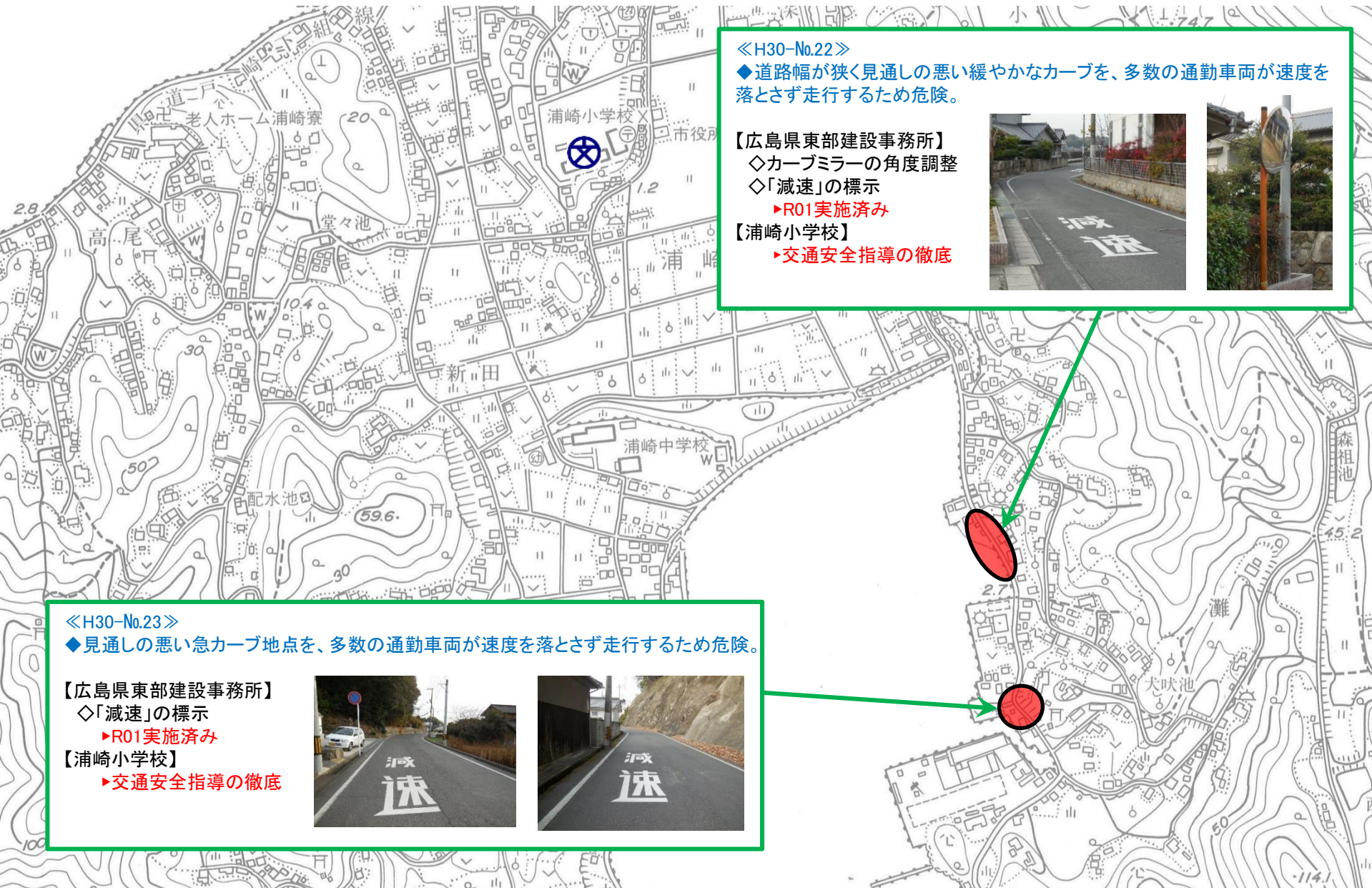


広島県 尾道市 浦崎小学校 通学路対策箇所図

(令和2年3月31日現在)



【対策検討メンバー】 広島県東部建設事務所・教育委員会・小学校



《H30-No.22》

◆道路幅が狭く見通しの悪い緩やかなカーブを、多数の通勤車両が速度を落とさず走行するため危険。

【広島県東部建設事務所】

◇カーブミラーの角度調整

◇「減速」の標示

▶R01実施済み

【浦崎小学校】

▶交通安全指導の徹底



《H30-No.23》

◆見通しの悪い急カーブ地点を、多数の通勤車両が速度を落とさず走行するため危険。

【広島県東部建設事務所】

◇「減速」の標示

▶R01実施済み

【浦崎小学校】

▶交通安全指導の徹底



広島県 尾道市 浦崎小学校 通学路対策箇所図

(令和2年3月31日現在)



【対策検討メンバー】 広島県東部建設事務所・福山西警察署・教育委員会・小学校

《H30-No.25》

◆横断歩道及び車両停止線が消えかけており危険。

【福山西警察署】

◇横断歩道、路面標示の引き直し

▶R01実施済み

【浦崎小学校】

▶交通安全指導の徹底



《H30-No.24》

◆横断歩道及び車両停止線が消えかけており危険。

【福山西警察署】

◇横断歩道、路面標示の引き直し

▶R01実施済み

【浦崎小学校】

▶交通安全指導の徹底



《H30-No.20》

◆多数の通勤車両が速度を落とさず走行するため危険。

【広島県東部建設事務所】

◇「減速」の標示

▶R01実施済み

【浦崎小学校】

▶交通安全指導の徹底

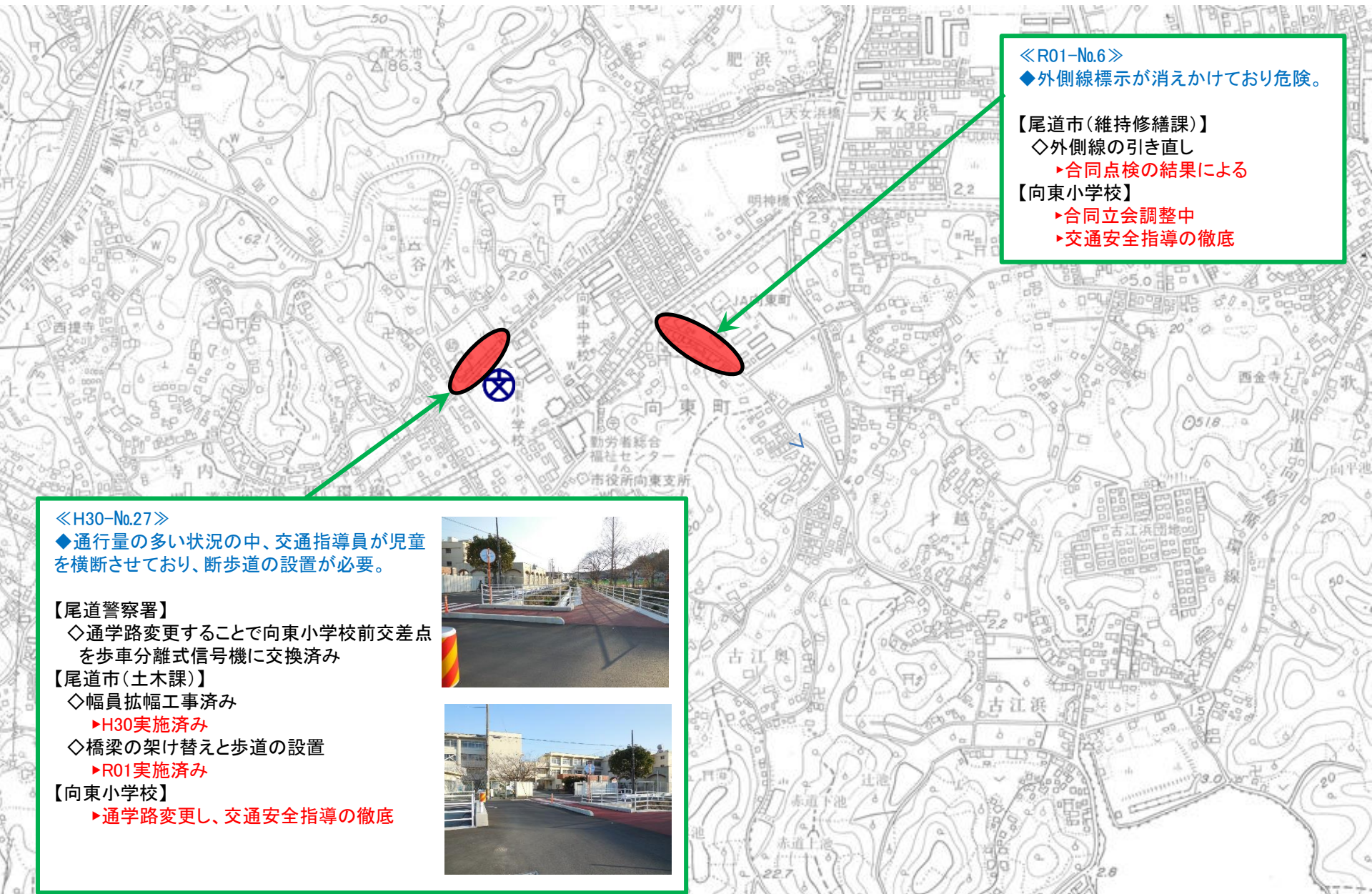


広島県 尾道市 向東小学校 通学路対策箇所図

(令和2年3月31日現在)



【対策検討メンバー】尾道市土木課・維持修繕課・教育委員会・小学校



《R01-No.6》

◆外側線標示が消えかけており危険。

【尾道市(維持修繕課)】

◇外側線の引き直し

▶合同点検の結果による

【向東小学校】

▶合同立会調整中

▶交通安全指導の徹底

《H30-No.27》

◆通行量の多い状況の中、交通指導員が児童を横断させており、断歩道の設置が必要。

【尾道警察署】

◇通学路変更することで向東小学校前交差点を歩車分離式信号機に交換済み

【尾道市(土木課)】

◇幅員拡幅工事済み

▶H30実施済み

◇橋梁の架け替えと歩道の設置

▶R01実施済み

【向東小学校】

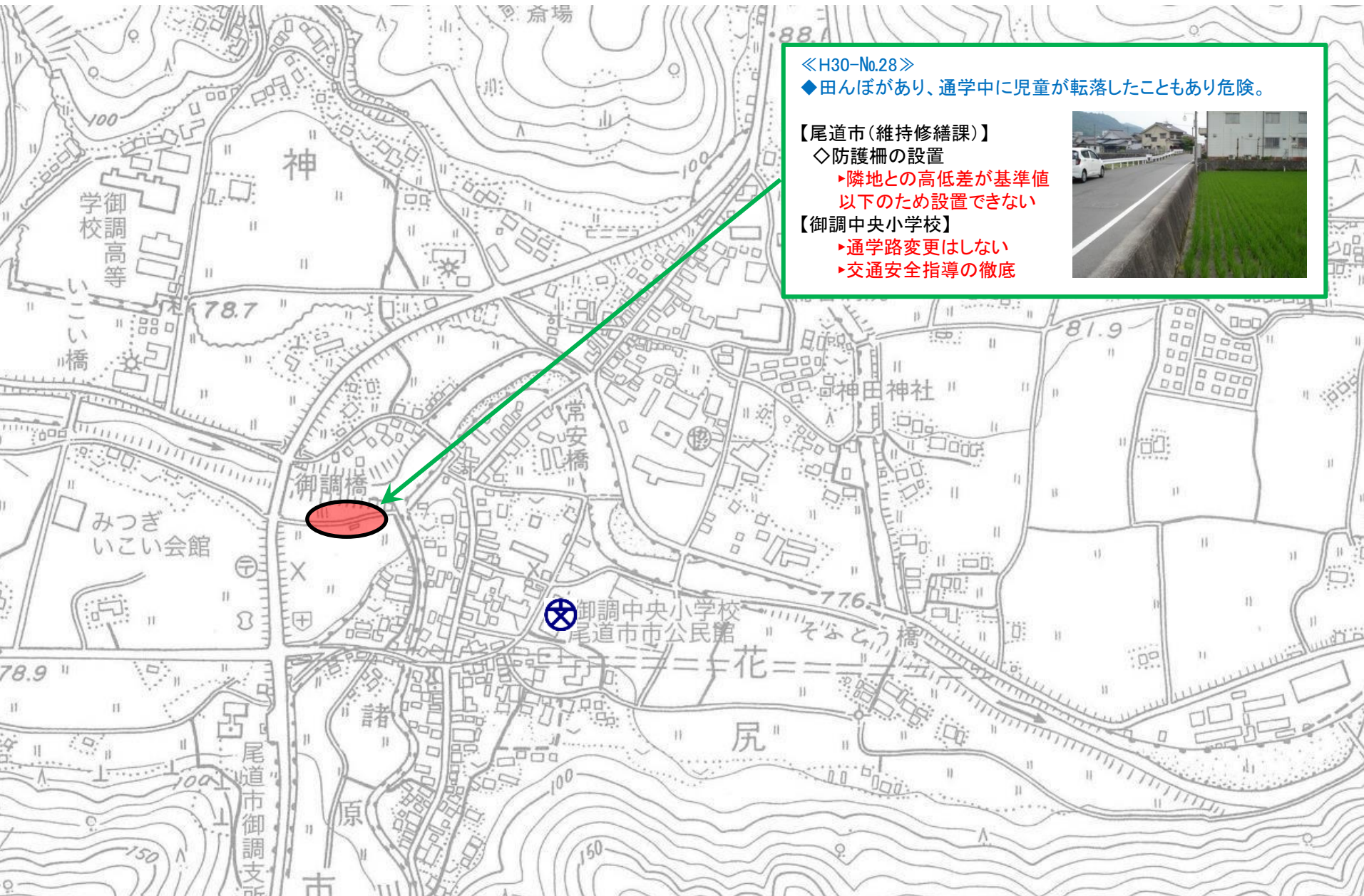
▶通学路変更し、交通安全指導の徹底



広島県 尾道市 御調中央小学校 通学路対策箇所図 (令和2年3月31日現在)



【対策検討メンバー】尾道市維持修繕課・教育委員会・小学校



《H30-No.28》

◆田んぼがあり、通学中に児童が転落したこともあり危険。

【尾道市(維持修繕課)】

- ◇防護柵の設置
- ▶隣地との高低差が基準値以下のため設置できない

【御調中央小学校】

- ▶通学路変更はしない
- ▶交通安全指導の徹底



広島県 尾道市 向島中央小学校 通学路対策箇所図

(令和2年3月31日現在)



【対策検討メンバー】 広島県東部建設事務所・尾道警察署・教育委員会・小学校

《R01-No.7》

◆陸橋が老朽化し、複数穴が開いたりタイルがはげたりしており危険。

【広島県東部建設事務所】

◇歩道橋路面の応急的改修 ▶R01実施済み

【尾道警察署】

◇信号機の設置 ▶困難

【向島中央小学校】 ▶交通安全指導の徹底



《R01-No.8》

◆横断歩道及び車両停止線が消えかけており危険。

【広島県東部建設事務所】

◇注意喚起ポールの交換 ▶R01実施済み

【尾道警察署】

◇横断歩道の引き直し ▶R01実施済み

【向島中央小学校】 ▶交通安全指導の徹底



広島県 尾道市 因島南小学校 通学路対策箇所図 (平成30年3月31日現在)



【対策検討メンバー】尾道市因島総合支所市民生活課・教育委員会・小学校



《R01-No.9》

◆学校統合に際し、ブロック塀に設置した通学路看板の、所有者によるブロック塀撤去に伴う代替のため。

【尾道市(因島総合支所市民生活課)】

◇ブロック塀への通学路看板撤去の
替わりとして「通学路」の標示

▶R01実施済み

【因島南小学校】

▶交通安全指導の徹底

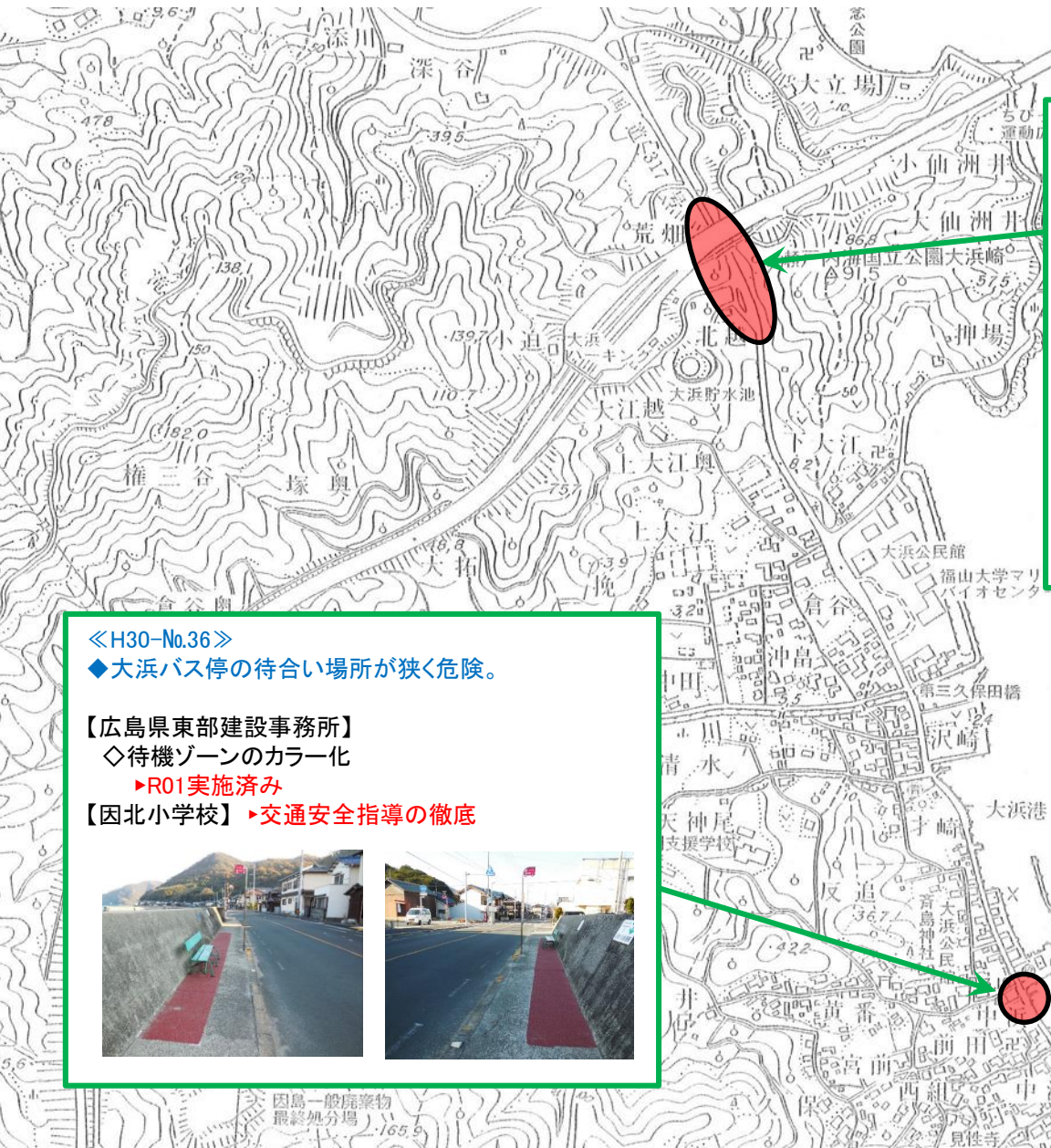


広島県 尾道市 因北小学校 通学路対策箇所図

(令和2年3月31日現在)



【対策検討メンバー】 広島県東部建設事務所・教育委員会・小学校



《H30-No.34》

◆坂道を越えた先にバス停があり見通しが悪く、速度超過の車が多く危険。

【広島県東部建設事務所】

◇路面ドット線の標示

▶R01実施済み

【因北小学校】▶交通安全指導の徹底



《H30-No.36》

◆大浜バス停の待合い場所が狭く危険。

【広島県東部建設事務所】

◇待機ゾーンのカラー化

▶R01実施済み

【因北小学校】▶交通安全指導の徹底



広島県 尾道市 因北小学校 通学路対策箇所図

(令和2年3月31日現在)



【対策検討メンバー】 広島県東部建設事務所・尾道市因島総合支所市民生活課・教育委員会・小学校

《H30-No.35》

◆歩道にガードレールがなく危険。

【広島県東部建設事務所】

- ◇ガードレール設置は困難
- ◇路面ドット線の標示

▶R01実施済み

【因北小学校】

▶交通安全指導の徹底



《H30-No.33》

◆交通が多いが、歩道もなく危険。

【広島県東部建設事務所】

- ◇新青影トンネル事業推進中
- 【教育委員会(学校経営企画課)】

▶路線バスを利用したの通学に転換した(H30から)

《H30-No.37》

◆停止線手前からの視界が狭いため危険。

【尾道市(因島総合支所市民生活課)】

- ◇「減速」の標示

▶R01実施済み

【因北小学校】 ▶交通安全指導の徹底

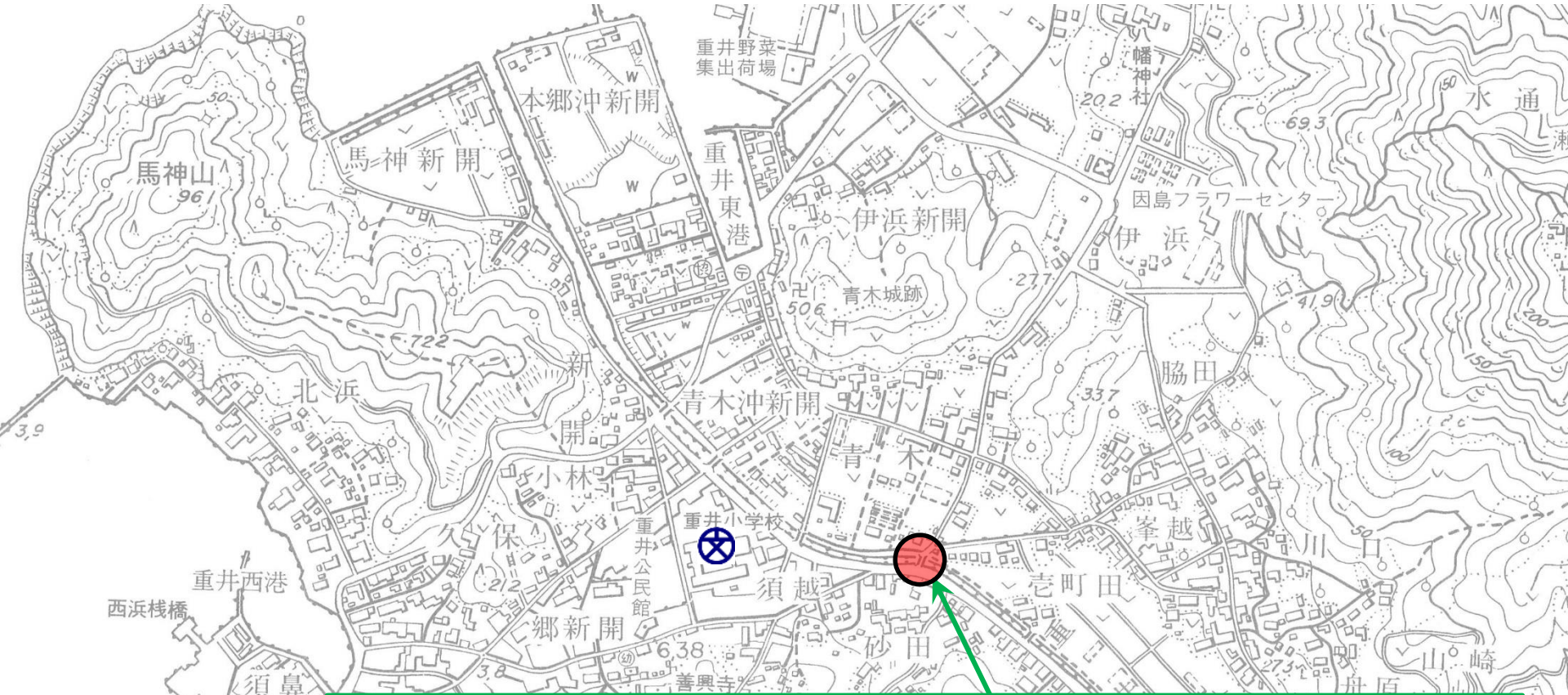


広島県 尾道市 重井小学校 通学路対策箇所図

(令和2年3月31日現在)



【対策検討メンバー】尾道市因島総合支所市民生活課・教育委員会・小学校



《H30-No.39》

◆橋を挟んで三差路と五差路となっており登校時間と通勤時間が重なり危険。登校時児童が交通事故にあった。

【尾道市(因島総合支所市民生活課)】

- ◇水路側にガードパイプを設置
▶H29実施済み
- ◇再立会により路面標示の必要なし
▶R01協議済み

【重井小学校】

- ◇通学路の変更 ▶H30実施済み
- ▶交通安全指導の徹底

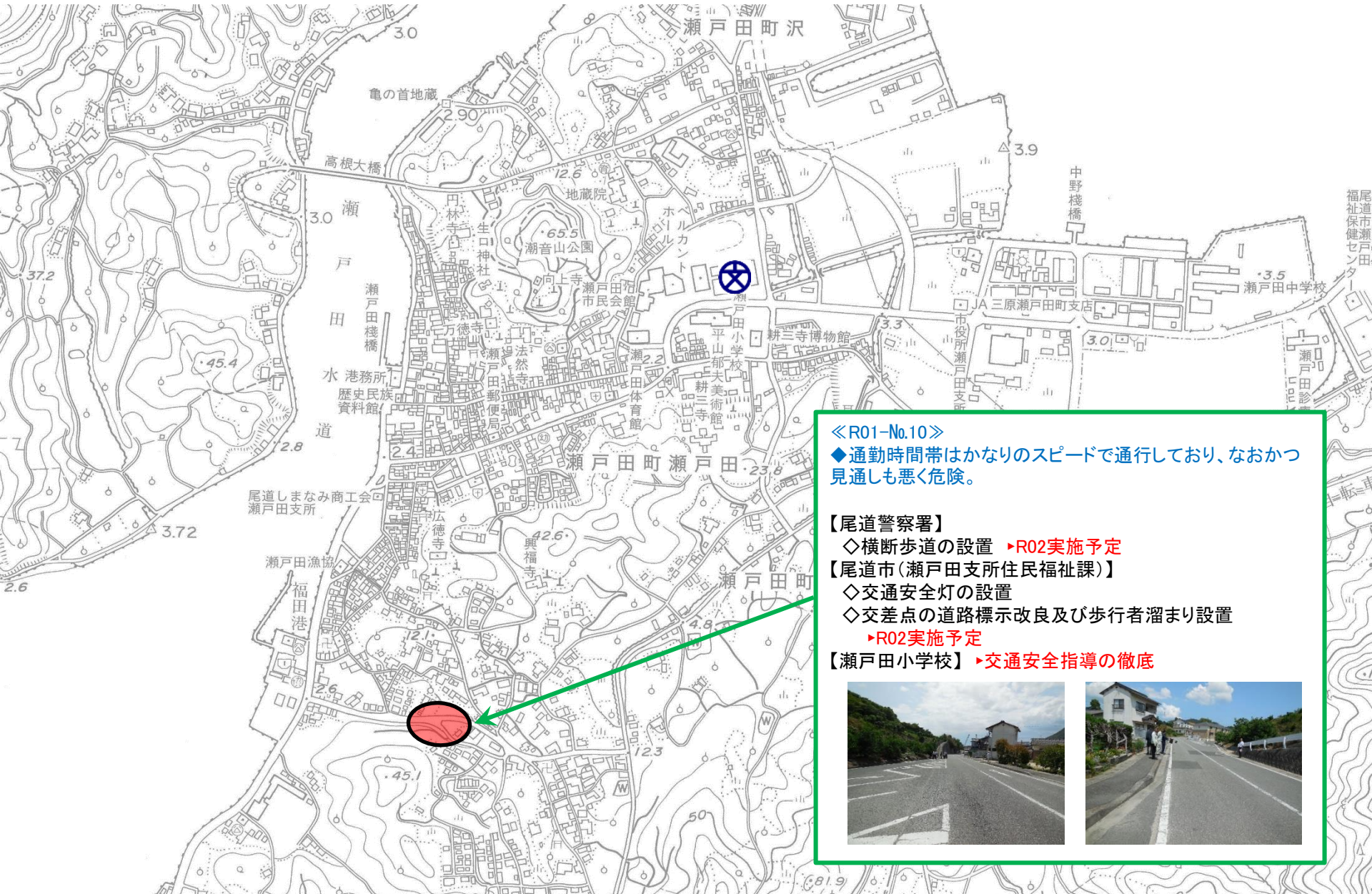


広島県 尾道市 瀬戸田小学校 通学路対策箇所図

(平成31年3月31日現在)



【対策検討メンバー】尾道警察署・尾道市瀬戸田支所住民福祉課・教育委員会・小学校



《R01-No.10》

◆通勤時間帯はかなりのスピードで通行しており、なおかつ見通しも悪く危険。

【尾道警察署】

◇横断歩道の設置 ▶R02実施予定

【尾道市(瀬戸田支所住民福祉課)】

◇交通安全灯の設置

◇交差点の道路標示改良及び歩行者溜まり設置

▶R02実施予定

【瀬戸田小学校】▶交通安全指導の徹底

