

令和2年度尾道市通学路交通安全プログラム安全対策箇所一覧表

※ 年は年度標記です

令和3年3月31日現在

年度	番号	通し番号	学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の申し出内容	対策メニュー案	R02の対策状況	関係機関	実施時期
R01	1	6	久保小学校	観音寺向峠線	防地町(西国寺裏参道バス停から久保中までの市道)	道路が狭く交通量も多く、歩道も部分的にしかなく危険。	◇張り出し歩道の設置	【尾道市(土木課)】 ◇張り出し歩道設置は用地確保が困難 → カラー舗装(外側線のみ)の東側区間 【小学校】 ◇交通安全指導の徹底	尾道市(土木課)	R03実施予定
R01	2	264	久保小学校	新地防地線	防地口交差点から村上商店前	歩車の分離が完全ではなく、児童・生徒の登下校時に、自転車、自動車の通行量が多く危険。	◇スクールゾーンの設定 ◇カラー舗装	【尾道市(土木課)】 ◇道路改良事業推進中(河川付け替えも) 【小学校】 ◇交通安全指導の徹底	尾道市(土木課)	H30～R04予定
R01	3	53	日比崎小学校	日比崎線	日比崎町25番地先(日比崎中から山の神地の間)	山道であるが、道路が狭く、転落防止柵もないため危険。	◇歩車の分離	【尾道市(土木課)】 ◇道路改良事業推進中 【小学校】 ◇交通安全指導の徹底	尾道市(土木課)	事業推進中
R01	4	57	日比崎小学校	国道2号	新浜一丁目から祇園橋まで	交通量が多いが、歩道も狭く(無い箇所もあり)危険。	◇歩車の分離	【東部建設事務所】 ◇交通安全施設等整備事業推進中 【小学校】 ◇交通安全指導の徹底	広島県	事業推進中
R01	5	265	三成小学校	国道184号	美ノ郷町三成1132-1地先	横断歩道橋の傷みがひどく、事故の危険性を感じている保護者が多い。	◇横断歩道橋(強度の確認、腐食部分の修繕、滑り止めの付け替え)	【東部建設事務所】 ◇横断歩道橋の補修工事 【小学校】 ◇交通安全指導の徹底	広島県	R02実施済み
R01	6	289	高須小学校	高須58号線	高須町3560-2付近	隣地の雑草が伸びているため、高低差(約1m)が気付きにくく、転落し怪我をするという事例が毎年起きており危険。	◇ガードパイプの設置	【尾道市(維持修繕課)】 ◇ガードパイプの設置 【小学校】 ◇同意回答保留中 ◇交通安全指導の徹底	尾道市(維持修繕課)	高須小回答待ち
R01	7	300	高須小学校	高須75号線	高須町1845番地付近(今宮消防団所付近)	道路の劣化及び段差があり危険。	◇道路段差やひび割れの解消	【尾道市(維持修繕課)】 ◇舗装工事 【小学校】 ◇交通安全指導の徹底	尾道市(維持修繕課)	R02実施済み
R01	8	100	西藤小学校	兵庫割石線 県道福山尾道線	西藤町1028番地付近四差路	路側線もなく危険。	◇通学路変更 ◇カラー舗装の施工、歩車分離	【尾道市(土木課)】 ◇分岐箇所の歩車道分離 【小学校】 ◇交通安全指導の徹底	尾道市(土木課)	R02実施済み
R01	9	272	西藤小学校	県道福山尾道線	西藤町378番地付近	歩道が狭い上に、交通量が多いため危険。	◇水路へのグレーチングと道路改良	【東部建設事務所】 ◇グレーチングの設置(R02済み) ◇ポールコーンの設置(R03予定) 【小学校】 ◇交通安全指導の徹底	広島県	事業推進中
R01	10	246	浦崎小学校	県道戸崎下組線	浦崎町3905-19地先から4104番地付近	スピードを出して行き交うが、路側帯を示す白線がなく、歩道が明確でない。また、交差点に横断歩道がない。	◇警戒標識、表示等の設置	【東部建設事務所】 ◇外側線の引き直し 【小学校】 ◇交通安全指導の徹底	広島県	R02実施済み
R01	11	276	浦崎小学校	県道草深古市松永線	浦崎町1748番地付近(元吉岡ストア付近)	道路幅が狭く、退避スペースを兼ねた駐車場が歩道と重複しており危険。	◇ガードレールの設置または歩道部分のカラー標示	【東部建設事務所】 ◇対策検討中 【小学校】 ◇交通安全指導の徹底	広島県	検討中
R01	12	126	向東小学校	矢立古江浜線	向東町(向東農協(西)交差点)	幅員が狭く停車すると歩行者のスペースがなく危険。	検討中	【尾道市(土木課)】 ◇用地が必要。外側線の引き直しによる効果を検証する。 【小学校】 ◇交通安全指導の徹底	尾道市(土木課)	No.13での効果検証
R01	13	302	向東小学校	矢立古江浜線	向東町8925番地3から8955番地2付近まで	外側線表示が消えかけており危険。	◇外側線の引き直し	【尾道市(維持修繕課)】 ◇外側線の引き直し 【小学校】 ◇交通安全指導の徹底	尾道市(維持修繕課)	R02実施済み
R01	14	151	高見小学校	県道立花池田線	東西橋交差点沿線の高見小エリア	交通量が多いが、歩道もなく危険。	◇道路整備による安全確保	【東部建設事務所】 ◇全線の改良事業を推進する。 【小学校】 ◇交通安全指導の徹底	広島県	未定(事業)
R01	15	163	向島中央小学校	県道立花池田線	東西橋交差点から高見小エリアまで	交通量が多いが、歩道もなく危険。	◇道路整備による安全確保	【東部建設事務所】 ◇全線の改良事業を推進する。 【小学校】 ◇交通安全指導の徹底	広島県	未定(事業)
R01	16	303	向島中央小学校	国道317号	向島町5557番地40先	横断歩道橋が老朽化し、複数穴が開いたりタイルがはげたりしており危険。	◇横断歩道橋の補修、またはJA前横断歩道に歩行者用信号機の設置	【東部建設事務所】 ◇横断歩道の橋補修設計済み 【小学校】 ◇交通安全指導の徹底	広島県	事業推進中
R01	17	198	因北小学校	獅子池線	因島中庄町3306-1地先から3294-7地先までの間	道路沿いの水路に防護柵がなく危険。	◇防護柵を道路外に設置する場合、水路断面を阻害。地元の理解が必要。	【尾道市(因島総合支所施設管理課)】 ◇改良事業を推進する 【小学校】 ◇交通安全指導の徹底	尾道市(因島総合支所施設管理課)	経過観察中
R01	18	199	因北小学校	国道317号	因島中庄町3306-1地先横断歩道前	交通量が多いが、片側にしか歩道がなく危険。	◇歩道等の整備による安全確保 ◇横断歩道のたまり場設置、通学路等の標示	【東部建設事務所】 ◇警戒標識設置の検討 ⇒ 通学路変更する(小学校) 【小学校】 ◇通学路の変更 ◇交通安全指導の徹底	広島県	交通安全指導の徹底
R01	19	203	重井小学校	県道西浦三庄田熊線	因島重井町2833番地	歩道が狭いため危険。	◇歩道の拡幅	【東部建設事務所】 ◇交通安全施設等整備事業推進中 【小学校】 ◇交通安全指導の徹底	広島県	事業推進中
R01	20	306	瀬戸田小学校	福田中央線	瀬戸田町福田732番地先	通勤時間帯はかなりのスピードで通行しており、なおかつ見通しも悪く危険。	◇横断歩道の設置	【尾道警察署】 ◇横断歩道の設置 【尾道市(瀬戸田支所住民福祉課)】 ◇交通安全灯の設置 ◇交差点の改良、歩行者溜まりの設置 【小学校】 ◇交通安全指導の徹底	尾道警察署 尾道市(瀬戸田支所住民福祉課)	R02実施済み

令和2年度尾道市通学路交通安全プログラム安全対策箇所一覧表

年度	番号	通し番号	学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の申し出内容	対策メニュー案	R02の対策状況	関係機関	実施時期
R02	1	308	三成小学校	美ノ郷37号線	美ノ郷町三成(校門から三成小学校下交差点)	校門までの間の歩車分離ができていないので危険。	◇カラー舗装	【尾道市(土木課)】 ◇カラー舗装 ⇒ グリーンベルト設置の検討 【小学校】 ◇交通安全指導の徹底	尾道市(土木課)	検討中
R02	2	309	美木原小学校	溝上沖守屋線 石蛙本郷線	木ノ庄町木門187地先	道路端に5mくらいの崖になっているところがあり危険。	◇ガードレール設置 ◇通学路標示	【尾道市(維持修繕課)】 ◇ガードパイプの設置 【小学校】 ◇交通安全指導の徹底	尾道市(維持修繕課)	R02実施済み
R02	3	310	高須小学校	大新7号線、大新3号線	高須町5091付近交差点	児童が横断するが、横断歩道や停止線がないので危険。	◇横断歩道、停止線 ◇カラー舗装	【尾道市(維持修繕課)】 ◇交差点マークの設置 【小学校】 ◇交通安全指導の徹底	尾道市(維持修繕課)	R02実施済み
R02	4	311	高須小学校	高須1号線	高須町5163付近三又路	歩道の幅員が狭く、側溝のない溝がある。また、車の通りも多く、スピードも出ていて危険。	◇歩車の分離 ◇側溝の蓋の設置	【尾道市(維持修繕課)】 ◇側溝への蓋設置の検討 ⇒ 外側線の標示 【小学校】 ◇交通安全指導の徹底	尾道市(維持修繕課)	R02実施済み
R02	5	312	向東小学校	県道向島循環線	向東町8919付近交差点(ドラッグストア前)	横断歩道が消えかかっている。見通しが悪く、速い速度で通行しているため危険。	◇横断歩道の引き直し	【尾道警察署】 ◇横断歩道の引き直し 【小学校】 ◇交通安全指導の徹底	尾道警察署	R02実施済み
R02	6	313	高見小学校	県道向島循環線	向島町立花(江の浦バス停以西)	江の浦バス停から釣が浜までの間は、人通りが少なく歩道もなく、スピードを出して走行するため危険。	◇歩車の分離	【東部建設事務所】 ◇外側線の引き直し ◇ガードレール修繕 ⇒ 路線バス延伸なしのため更新時対応 【小学校】 ◇交通安全指導の徹底	広島県 尾道市教委	R02実施済み
R02	7	314	高見小学校	県道立花池田線	向島町江奥1240付近	新しい道路との交差点で、交通量も多く危険。	◇警戒標示の設置	【東部建設事務所】 ◇改良事業の経過観察中 【小学校】 ◇交通安全指導の徹底	広島県	交通安全指導の徹底
R02	8	315	高見小学校	県道立花池田線	向島町1757-1付近	道幅が狭くなり、見通しも悪く危険。	◇警戒標示の設置	【東部建設事務所】 ◇減速標示の設置 【小学校】 ◇交通安全指導の徹底	広島県	R02実施済み
R02	9	316	高見小学校	県道立花池田線	向島町2014-3付近	向島ICにつながる三又路で、交通量も多く危険。	◇警戒標示の設置	【東部建設事務所】 ◇外側線の引き直し ◇警戒標示設置の検討 ⇒ 交差点内の路面標示の改良 【小学校】 ◇交通安全指導の徹底	広島県	R02実施済み
R02	10	317	高見小学校	干汐江奥線	向島町2038-1付近	大きくカーブし、木々が生い茂り、見通しも悪く危険。	◇ドット線の設置	【尾道市(維持修繕課)】 ◇歩道部分の枝切り 【小学校】 ◇交通安全指導の徹底	尾道市(維持修繕課)	R02実施済み
R02	11	318	向島中央小学校	国道317号	向島町544-1付近(東西橋交差点)	歩道が狭く、交通量も多いので危険。	◇歩道の拡幅	【東部建設事務所】 ◇警戒標示設置の検討 ⇒ 通学路変更する(小学校) 【小学校】 ◇通学路の変更 ◇交通安全指導の徹底	広島県	交通安全指導の徹底
R02	12	319	向島中央小学校	県道立花池田線	向島町542-1付近	歩車分離がなく危険。	◇歩車の分離 ◇停止線の移動	【東部建設事務所】 ◇横断歩道の設置 【小学校】 ◇交通安全指導の徹底	広島県	R02実施済み
R02	13	320	因島南小学校	県道中庄土生線	因島南小学校下交差点	見通しが悪く、交通量が多い交差点である。児童送迎時に右折・左折の必要があるため、車同士の衝突の可能性が高いため危険。	◇カーブミラー(大)への更新 ◇横断歩道の設置	【東部建設事務所】 ◇歩道敷延長部分へのカラー舗装 ⇒ 必要ない(小学校) 【尾道市(因島総合支所市民生活課)】 ◇カーブミラー(大)への交換検討(小学校と地元で協議中) 【小学校】 ◇交通安全指導の徹底	広島県 尾道市(因島総合支所市民生活課)	交通安全指導の徹底
R02	14	321	因北小学校	獅子池・油屋新開線	因島中庄町新開区3391-1付近	道路が狭いうえ、登下校時ともにスピードを出して走行する。信号もなく、横断歩道も消えかけているので危険。	◇減速、児童が通学することを知らせる表示 ◇横断歩道が目立つようにする	【尾道警察署】 ◇横断歩道、ひし形標示の引き直し 【小学校】 ◇交通安全指導の徹底	尾道警察署	R02実施済み
R02	15	322	御調中央小学校	国道486号	御調町本729-3(上川辺郵便局西)	歩道は幅員が狭く、隣家が除却されたため段差ができ、誤って落下する恐れがあり危険。 点滅信号機のため、減速したり一時停止したりする車はなく危険。	◇柵の設置、歩道拡幅など ◇学校としては、児童が主体的に安全な登下校するよう安全指導を行う。	【東部建設事務所】 ◇ガードパイプの設置 ◇歩道部分にカラー舗装の設置 ◇警戒標示の設置 【小学校】 ◇交通安全指導の徹底	広島県	R02実施済み
R02	16	323	日比崎小学校	東御所三軒家線	天満町(天満町北交差点から日小橋東詰交差点)	店舗への出入り口ができることになった場合には、登校時間帯の通行禁止規制があるが、下校時には交通量も多いので危険。	◇減速、児童が通学することを知らせる表示	【尾道市(維持修繕課)】 ◇警戒標示の検討 【小学校】 ◇店舗出入り口の設置はなし ⇒ 現状では周辺状況への変化はない(小学校) ◇交通安全指導の徹底	尾道市(維持修繕課)	経過観察
R02	17	324	土堂小学校	国道2号	祇園橋東詰交差点からJB本四高速尾道ビルまで	交通量が多いが、歩道も狭く(無い箇所もあり)危険。	◇歩車の分離	【東部建設事務所】 ◇次期道路整備計画へ新規箇所として要望予定 【小学校】 ◇交通安全指導の徹底	広島県	未定(事業)
R02	18	325	御調西小学校	国道486号	御調町大田84-1地先から御調町丸河南125-3地先まで	交通量が多いが、片側にしか歩道がなく危険。	◇両側に歩道の設置	【東部建設事務所】 ◇次期道路整備計画へ継続箇所として要望予定 【小学校】 ◇交通安全指導の徹底	広島県	未定(事業)
R02	19	326	高見小学校	江奥19号線	向島町2116-3(高見小正門)地先から向島町2124-1地先まで	道が狭いうえ、スピードを出して通るため危険。	◇減速、児童が通学することを知らせる標示 ◇ひし形標示の引き直し	【尾道警察署】 ◇ひし形標示の塗り直し 【尾道市(維持修繕課)⇒ 市教委】 ◇正門前カーブミラーの更新、坂道への注意喚起 【小学校】 ◇交通安全指導の徹底	尾道警察署 尾道市教委	R02実施済み
R02	20	327	長江小学校	県道栗原長江線	長江三丁目9-4地先	道が狭いうえ、スピードを出して通るため危険。	◇信号機の設置	【尾道警察署】 ◇信号機設置には今後の状況把握が必要 ⇒ 設置要望箇所として経過観察する。 ◇横断歩道の引き直し(R03予定) 【小学校】 ◇交通安全指導の徹底	尾道警察署	経過観察

令和2年度尾道市通学路交通安全プログラム安全対策箇所一覧表

年度	番号	通し番号	学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の申し出内容	対策メニュー案	R02の対策状況	関係機関	実施時期
R02	21	328	長江小学校	県道栗原長江線	長江二丁目21-6から長江中学校付近	道が狭いうえ、スピードを出して通るため危険。	◇通学路標示	【尾道市(維持修繕課)】 ◇長江中学校東側石垣部分付近にグリーンベルトの設置 ◇カーブミラーの角度調整 ◇児童注意等の標示 【小学校】 ◇交通安全指導の徹底	広島県尾道市(維持修繕課)	R02実施済み
R02	22	329	久保小学校	新地防地線	東久保町16番地先	道が狭いうえ、スピードを出して通るため危険。	◇横断指導線	【尾道市(維持修繕課)】 ◇横断指導線の設置 【小学校】 ◇回答保留中 ◇交通安全指導の徹底	尾道市(維持修繕課)	小学校調整中
R02	23	330	久保小学校	観音寺向峠線	西久保町18番地先から久保中までの市道	道路が狭く交通量も多く、歩道も部分的にしかなく危険。	◇通学路としての注意喚起	【尾道警察署】 ◇速度30標示の塗り直し(順次対応) 【尾道市(維持修繕課)】 ◇児童注意の標示(R02済み) ◇外側線の引き直し(R02済み) ◇転落防止柵の設置(R02済み) ◇横断防止柵の設置、中央線の引き直し(R03予定) 【小学校】 ◇交通安全指導の徹底	尾道警察署 尾道市(維持修繕課)	R02～R03実施予定